

Hieronder staan de antwoorden op de ingekomen vragen tijdens de bewonersinformatie-avond van het wijkplatform Binnenstad Woerden, op maandag 17 november 2025.

Brandveiligheid parkeergarage

Vraag: Hoe zit het met de brandveiligheid in de parkeergarage, vooral bij het opladen van elektrische auto's?

Antwoord: De parkeergarage voldoet aan alle geldende brandveiligheidseisen. Er wordt specifiek gelet op de risico's rond het opladen van elektrische voertuigen, en de veiligheidsvoorzieningen worden regelmatig gecontroleerd.

Verkeersveiligheid & verkeer in de binnenstad

Oversteek Groenendaal – stadsplein

Vraag: Kan er een zebrapad komen bij de oversteek van het stadsplein richting Kruittorenweg/Gedempte Binnengracht?

Antwoord: Een zebrapad verhoogt niet automatisch de veiligheid; het regelt vooral de voorrang. We leggen zebrapaden alleen aan op hoofdvoetgangersroutes, op drukke wegen en waar het zicht goed is. We gaan nu kijken of dit kruispunt voor fietsers en voetgangers beter kan worden ingericht, waarbij we ook kijken naar de realisatie van een zebrapad. We verwachten in de tweede helft van 2026 hier aanpassingen te realiseren.

Snelheid Kruittorenweg

Vraag: Kan de 30 km-zone duidelijker worden aangegeven?

Antwoord: De 30 km-zone is al duidelijk aangegeven. Extra borden helpen hier niet, omdat het vooral gaat om rijgedrag. We willen bovendien voorkomen dat er een 'bordenwoud' ontstaat.

Drukke en snelheid Rijnstraat (fatbikes, scooters, bezorgers)

Vraag: Er is veel overlast door snelle elektrische fietsen en scooters.

Antwoord: De zorgen zijn bekend. De gemeente werkt aan betere handhaving en kijkt naar maatregelen om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren.

Fietsroute Defensie-eiland – Mandelabrug – binnenstad

Vraag: De route blijft gevaarlijk.

Antwoord: De gemeente neemt deze signalen mee in de verdere uitwerking van verkeersmaatregelen rond Defensie-eiland.

Fietsen in de Voorstraat

Vraag: Er wordt steeds meer gefietst in de Voorstraat, zonder controle.

Antwoord: De gemeente en handhaving herkennen dit probleem. Vorig jaar zijn er 57 controles uitgevoerd op fietsen in het voetgangersgebied. Wanneer fietsers of scooters daar worden aangetroffen, wordt er opgetreden met een waarschuwing of een proces-verbaal. De locatie wordt zoveel mogelijk meegenomen in de surveillance.

Fietspad Oostdam richting station

Vraag: Hoe wordt het fietspad aangelegd?

Antwoord: Het voorstel moet nog door de gemeenteraad worden besproken. De exacte uitvoering staat dus nog niet vast. De aannemer wordt uitgedaagd om een plan te maken dat de bereikbaarheid zo goed mogelijk waarborgt.

30 km-zone Oostdam

Vraag: Kan de Oostdam ook een 30 km-zone worden?

Antwoord: Ja, dat maakt deel uit van het voorstel.

“Kapitaalvernietiging” Oostdam – zorgen over oversteken en files

Vraag: Het nieuwe ontwerp zou leiden tot meer onveilige oversteken en langere files.

Antwoord: Het ontwerp zorgt juist voor minder oversteken. De participatie over het schetsontwerp is al afgerond. De gemeente neemt de zorgen mee in de verdere uitwerking.

Zichtbaarheid zebrapad Wilhelminaweg

Vraag: Kan de zichtbaarheid worden verbeterd?

Antwoord: Er is al een parkeerplaats verwijderd om het zicht te verbeteren. De situatie voldoet nu aan de richtlijnen. Het bord heeft bovendien een gele achtergrond voor extra zichtbaarheid.

Stoplichten terugplaatsen

Vraag: Klopt het dat er weer stoplichten komen?

Antwoord: Nee, dat klopt niet.

Rechtsaf/linksaf-splitsing Utrechtsestraatweg

Vraag: Kan er een aparte afslagstrook komen?

Antwoord: Dat is niet mogelijk. Er is te weinig ruimte, het zicht is onvoldoende en het zou ten koste gaan van de veiligheid van fietsers.

Geluid en snelheid brommers Rijnstraat

Vraag: Brommers rijden hard en maken veel lawaai.

Antwoord: De gemeente werkt aan betere handhaving op snelheid en geluid.

Overlast fatbikes en scooters (meerdere locaties)

Vraag: Overlast in Rijnstraat, Voorstraat, Kerkplein, Kerkstraat, Kruisstraat en Westdampark.

Antwoord: De signalen zijn bekend. De gemeente werkt aan gerichte handhaving en onderzoekt aanvullende maatregelen om voetgangers meer ruimte en veiligheid te geven. Ook hier geldt dat er regelmatig wordt gecontroleerd en dat er wordt opgetreden met waarschuwingen of boetes.

Snelheid Plantsoen

Vraag: Auto's rijden te hard na de verkeersdrempel.

Antwoord: De gemeente neemt dit mee in de monitoring van verkeersveiligheid in het gebied.

Defensie-eiland Noord – bereikbaarheid

Vraag: De bereikbaarheid is gevaarlijk en onvoldoende.

Antwoord: De gemeente onderzoekt de situatie en neemt de zorgen mee in de verdere planvorming.

Geluidsoverlast verkeer

Vraag: Kan er beter worden gehandhaafd op geluid van auto's en motoren?

Antwoord: De gemeente ziet hier zeker mogelijkheden en kijkt hoe handhaving op geluid beter kan worden ingezet.

Citadel & Defensie-eiland

Geluidshinder Café Arie

Vraag: Er is geluidsoverlast tot diep in de nacht.

Antwoord: De gemeente neemt deze meldingen serieus en gaat in gesprek met de betrokken partijen om tot oplossingen te komen.

Afsluiting Defensie-eiland Noord met paal

Vraag: Bewoners maken zich zorgen over de geplande afsluiting met een paal waarvoor een dure sleutel nodig is.

Antwoord: De gemeente is op de hoogte van de zorgen en gaat hierover in gesprek met bewoners om tot een passende oplossing te komen. De gemeente is een apart traject gestart en betreft hier de bewoners als direct betrokken in.

Meldingen Defensie-eiland

Vraag: Wat gebeurt er met meldingen over Defensie-eiland?

Antwoord: De gemeente verzamelt en beoordeelt alle meldingen en koppelt terug waar dat mogelijk is.

Openbare orde & veiligheid

Onveilig gevoel Wagenstraat 's avonds

Vraag: Er zijn hangplekken en dit geeft een onveilig gevoel.

Antwoord: De gemeente en politie herkennen deze zorgen. Er wordt op dit moment gewerkt aan een plan van aanpak om de overlast terug te dringen. Daarbij wordt gekeken naar maatregelen die passen bij het probleem, maar die zo min mogelijk negatieve impact hebben op omwonenden, ondernemers en winkelend publiek. De gemeente staat hierover in nauw contact met alle betrokken partijen. De locatie wordt bovendien actief meegenomen in de surveillance.

Wijkagent

Vraag: Wie is de wijkagent?

Antwoord: De wijkagent voor de binnenstad is Rick Jansen.

Sociale veiligheid & voorzieningen

Toekomst bibliotheek

Vraag: Wat zijn de plannen voor de bibliotheek?

Antwoord: De gemeente werkt aan toekomstplannen voor de bibliotheek en informeert bewoners zodra er meer duidelijkheid is. Momenteel is er een verbouwing in uitvoering.

Gemeente – brandriool Oude Rijn

Vraag: Functioneert het brandriool wel goed?

Antwoord: De gemeente onderzoekt dit. Bij de brand in de Rijnstraat leek het brandriool niet optimaal te werken. De gemeente bekijkt wat er nodig is om dit te verbeteren. De brandweer geeft de voorkeur aan water uit open water gelet op de benodigde hoeveelheid.

Algemeen Handhaving

Vragen: kan er vaker en beter gehandhaafd worden, door de BOA's van Handhaving of door de politie.

Antwoord: hoewel de wens heel begrijpelijk en redelijk is, is de capaciteit helaas beperkt en kan er zonder extra financiële middelen niet vaker of intensiever gehandhaafd worden. Wel kan er op basis van meldingen en registraties op gerichte inzet van BOA's gestuurd worden. Voor meer handhaving dient de gemeenteraad meer budget beschikbaar te stellen.