

Verslag van Bewonersinformatieavond d.d. 17 november 2025 om 20.00 uur. Locatie: Plein 7 / Grand Salon.

Agenda

- 19:30 Inloop met koffie of thee
- 20.00 Welkom en toelichting op het programma
- 20:05 Kennismaking met burgemeester mevr. Bonsen-Lemmers (afwezig i.v.m. andere verplichtingen) en de wijkwethouder Jelmer Vierstra
- 20.15 Veiligheidsregio Geert Jan Rijsterborgh / Onderwerp brandveiligheid en calamiteiten in de Binnenstad
- 20.35 uur Verkeersveiligheid Omar Laurijsen en Koen te Hove / met name fietsers en voetgangers
- 20.55 20.55 uur Inger van Dijk, Yoeri en Marjet Vermeij/ hoe ga je om met alle signalen die men ontvangt als buurtwerk, Sociale Veiligheid, diefstal, hangjongeren etc.
- 21.15 Pauze
- 21.45 Rondvraag
- 22.00 Sluiting

Aantal inwoners aanwezig: 75

De dagvoorzitter, Marga Miltenburg, heet de aanwezigen welkom. Fijn in grote getale aanwezig. De opzet van deze avond is om vragen te stellen, zorgen te kunnen delen en natuurlijk ook met elkaar te delen waarom het fijn is om in de Binnenstad te wonen.

Voorzitter Erik Schuurmans

Er zijn meerdere aanleidingen om een bijeenkomst als deze te organiseren. Met name brandveiligheid in de Binnenstad, Verkeersveiligheid een regelmatig terugkerend thema en Sociale veiligheid zou wat meer aandacht kunnen krijgen. Het Platform Binnenstad Woerden heeft de Input van de inwoners nodig, om haar functie goed te kunnen vervullen.

Belangrijk is het meldpunt: 'Meldingen in de openbare ruimte'. Het Platform is geen klachtenbureau. De website werkt met categorieën. Deze meldingen krijgen wij ook als platform. Voorbeeld van het eerste halfjaar op de sheet. Als Platform gaan wij regelmatig in gesprek met de betreffende ambtenaren en de wethouder. Het is goed om te weten wat er speelt in de Binnenstad, maar we kunnen het hoogstens doorgeven.

Alle sheets komen op de site van het platform te staan.

Wethouder Jelmer Vierstra / wijkwethouder.

De wethouder geeft aan het belang van de website 'Meldingen in openbare ruimte' te onderschrijven. Het oppakken van de meldingen door het ambtelijk apparaat kan in sommige gevallen beter. Openbare orde en veiligheid is een verantwoordelijkheid van de burgemeester. Als inwoner van de Binnenstad kan hij wel aangeven dat hij het wonen in de Binnenstad als zeer fijn ervaart.

Veiligheidsregio Geert Jan Rijsterborgh / Onderwerp brandveiligheid en calamiteiten in de Binnenstad.

Onderwerp brandveiligheid en calamiteiten in de Binnenstad.

- Het verschil in taken van de brandweer en de VRU en wat doet de gemeente aan brandveiligheid;
- Het verschil tussen preventie en repressie;
- De verantwoordelijkheden van de bewoners zelf;
- Wat is te zeggen in het algemeen over de brandveiligheid in de eeuwenoude binnenstad van Woerden;
- Wat is GRIP en hoe werkt alarmeren en opschalen.

Het werk van Geert Jan betreft de brandveiligheid om en in de woning. Hij is 15 jaar geleden begonnen met de VRU. De taken zijn voorlichting geven en preventie als één van de belangrijkste taken. De Brandweer post Woerden is een post bemand met vrijwilligers. De uitruktijd van Woerden is binnen 4 minuten met 6 mensen. Als brandweer maken we ons niet ongerust over Woerden. De cijfers laten zien dat Woerden steeds veiliger wordt. Vorig jaar 213 incidenten.

Brandveiligheid in de woning. Brand ontwikkelt zich sneller in moderne woning door het gebruik van nieuwe materialen (veel synthetische producten). Belangrijk is het om door de eigen woning lopen en na te gaan of de woning veilig is en wat mogelijke vluchtroutes zijn. Neem als voorbeeld het opladen van de fietsaccu, blijf er altijd bij. Het meeste is te winnen door het aanpassen in je gedrag. In de nacht word je niet wakker van rook, denk dus aan voldoende werkende rookmelders. Bij brand altijd deuren sluiten. Bel 112. Niet druk maken over de mechanische ventilatie en het gas nooit zelf afsluiten. Voor het aanschaffen van rookmelders zie www.rookmelders.nl. Een rookmelder gaat 10 jaar mee. Een koolmonoxide melder is eveneens van belang.

Reacties van bewoners op de presentatie.

Bereikbaarheid voor Brandweerauto's. Aparte afdeling die hiervoor verantwoordelijk is. Advies aan gemeente, bijvoorbeeld bij werkzaamheden. Let zelf ook op bij parkeren.

Bij brand in de Binnenstad wordt heel snel opgeschaald. Voor een Brandweer Post van buiten Woerden is het soms lastig om de juiste locatie/ rijrichting te vinden is de ervaring.

Er is voldoende bezetting bij de diverse korpsen, maar er is altijd behoefte aan nieuwe mensen.

Dempen Oude Rijn is een branddriool aangelegd. Bij de brand in de Rijnstraat was de indruk dat het branddriool niet functioneerde. Voorkeur water uit open water gelet op de benodigde hoeveelheid. Dit is een vraag voor de gemeente. Zij zouden dit moeten uitzoeken **Vraag gemeente.**

Gemeente Woerden Omar Laurijsen en Koen te Hove / verkeersveiligheid Onderwerpen

Centrumring (Plantsoen – Meulmansweg – Wilhelminaweg)

- Onderzoek herkomst/bestemming verkeer Woerden → (camera)onderzoek net afgerond.
- Fietzers, waar mogelijk, in de voorrang / prominentere plek geven.
- Verkennen of centrumring kan worden 'afgewaardeerd'.

Snellerbrugcircuit'

- Wens om fietsers in twee richtingen 'buitenom' te faciliteren tussen Stationsweg en Plantsoen
- Koppelkans aanpak knelpunten Oudelandseweg - Utrechtstraatweg

Stationsgebied

- Stedenbouwkundige wens om Polanertunnel voor autoverkeer te sluiten → eerst volwaardig alternatief.
- Routes van het centrum naar station en zuidkant spoor (en vice versa) verbeteren voor fietsers en wandelaars.

Eerst wordt een korte inleiding over het verkeersbeleid gegeven en een aantal projecten beschreven. Het streven zal altijd zijn 0 verkeersslachtoffers. Er wordt risico gestuurd gewerkt. Kern: Veilig, Leefbaar en Werkbaar. 40% van de verplaatsingen binnen Woerden vinden plaats per fiets. Veel aandacht voor de schoolomgevingen. En extra aandacht voor kwetsbare verkeers deelnemers. De meeste maatregelen zijn opgenomen in het 'Meerjarig verkeer maatregelen plan'.

Projecten:

- Plan Oostdam / stationsgebied. De Mandela brug blijft de primaire route. De opzet is een veilige route aan één kant van de Oostdam met een gescheiden fietspad
- Toegang Defensie-eiland, brug over de singel. Verkeer remt aanzienlijk af. Zebrapad in het midden geplaatst. Beter voor de zichtlijnen
- Parkeerplan: extra fiets nietjes. Pop up stalling op marktdagen. Introductie fietsvlonder
- Quick wins. Onderhoud zebrapad Albert Hein. Zebrapad plantsoen en verkeer belemmerende maatregelen. 30 km figuratie aangebracht
- Plan de Wagenstraat bestaat uit twee delen: kleinschalig en grootschalig onderhoud. De Wagenstraat heeft nu een grauwe en sobere uitstraling. Nadenken hoe we dit kunnen optimaliseren. Denk aan wortels van de bomen. Verkeersdeelnemers beter op elkaar afstemmen. Grootschalig onderhoud komt later
- Wilhelminaschool: school zone. De Oostsingel afgesloten tijdens schooltijden. Lastig hele omgeving autovrij te maken. Tijdelijke blauwe zone aangelegd. Prioriteit fietsen en wandelen
- De Rijnstraat is complex. Het is een belangrijke fietsroute en er gebeurt heel veel. Daarnaast ligt er het stedenbouwkundig element 'de goot'. Voor fietsers niet handig. Complex om tot een goede oplossing te vinden.

Meldingen zijn belangrijk voor de gemeente. Elk jaar klein budget voor kleine maatregelen. Doe vooral een melding

Reacties van bewoners op de presentatie.

Mogelijkheid Rijnstraat af te sluiten bijvoorbeeld na een bepaald tijdstip. Er moet met heel veel belangen rekening worden gehouden. Vanuit fietsgedachte is het een mooie route om open te houden. Er komt een projectgroep die zich over dit project gaat buigen.

Gedoogsituatie Defensie-eiland Noord. Paal geplaatst. Veel tegenstrijdige belangen in deze cases. Aan het college om een besluit te nemen.

De Oostdam lijkt een racebaan. Geen doorgetrokken streep. Er zijn plannen om de snelheid terug te brengen. Het gedrag van mensen speelt steeds een belangrijke rol.

30 km in Woerden. Wordt niet gehandhaafd. Neem Amsterdam, daar wordt gehandhaafd. En het werkt nu. Vraag: in Woerden graag handhaven. De wethouder geeft aan dat bijvoorbeeld cameratoezicht een politieke keuze is.

Het gevoel is dat de voetgangers volledig vergeten worden.

Gemeente Woerden Marjet Vermeij en Joeri / Openbare Orde en Veiligheid

Beide beleidsmedewerker openbare orde en veiligheid.

Veel digitale veiligheid.

Twee filmpjes over What's app fraude en fraude door nep incassobureaus

Gro-Up Inger van Dijk

Buurtverbinder in de Binnenstad, Schilderskwartier en Zegveld.

Gro-up werkt in opdracht van de gemeente Woerden aan het verbeteren van de leefbaarheid in de gemeente. In totaal drie buurtverbinders in de gemeente. Ongeveer 500 doorverwijzingen per jaar. Diverse vragen. Ondersteunen ongeveer 100 bestaande initiatieven die de leefbaarheid beïnvloeden. 10 professionele initiatieven, samen werken met andere organisaties. Sociaal beheer diverse ontmoetingsplaatsen. Opdracht: Vinden, verbinden, versterken en vinger aan de pols. Ook fondsen zoeken om een activiteit te organiseren. Denk aan 'week van de eenzaamheid', één keer in de week samenwerking met Abrona (ontmoeting middagen). Doe mee in Woerden en in de 55+ boekjes. Het belangrijkste Het huis van de stad. Bezig met plannen te ontwikkelen. Tijdelijke verhuizing naar de Duurzaamheid winkel en naar De Plint. Bezig met nieuw programma voor de Binnenstad (heb je interesse meld je dan aan om mee te denken. Inger van Dijk, inger.vandijk@gro-up.nl 06 24192250 .

Gro-Up buurtwerk in Woerden.

Reacties van bewoners op de presentatie.

Advies ga weg bij Facebook, Instagram etc.

In de bibliotheek digitale cursussen over deze onderwerpen.

Iedereen mag meedoen. Niet gekoppeld aan WAO. Subsidie van de gemeente.

Vragen vanuit de inwoners.

Verkeer

Ook in relatie met de voetgangers net zo belangrijk. Veilige overstek voorzieningen. Worden extra naar gekeken. Ook in de wandelgebieden is het niet altijd veilig. Geen handhaving. Ingewikkeld waar veel verkeersdeelnemers zijn. Handhavers is toezicht afgenomen nadat ze in de auto zijn gaan zitten. Vooral de Rijnstraat wordt genoemd als probleemgebied. Heel druk in Rijnstraat. Ze rijden overal waar het niet mag.

Jelmer. Handhaving ruimte voor 4 boa's. Wordt veel beroep op gedaan. Ingewikkeld probleem. Eigenlijk moet je de hele dag aanwezig zijn om het probleem op te lossen. Veel meldingen maken zodat de inzet van de boa's aangepast kan worden.

Rijnstraat. Koesteren onze winkels. Kern winkelgebied, gezellig houden Rijnstraat, Voorstraat en kerkplein. Veel recreatief inrichten. Rijnstraat verblijfsstraat gemaakt. Dilemma. Er komen

steeds meer terrassen. Moeten echt opnieuw over gaan nadenken. Wat moet de volgende stap worden bij de inrichting van de Rijnstraat. Meldingen doen. Veel klein ongelukken. Deze ook melden.

Gerucht dat er weer stoplichten geplaatst gaan worden Oostdam / Oudelandseweg. Voor zover wij weten. In januari een voorstel voor de inrichting. Fietsroute naar stationsweg ligt politiek heel verdeeld. Wachtrijen Oudelandseweg en Utrechtsestraat weg.

Einde Utrechtsestraatweg rechts / links af te slaan. Gaat ten koste van de ruimte voor de fietsers. Vandaar niet meegenomen in het voorstel.

Politie. Wijkagent is niet zichtbaar. Is gevraagd maar niet aanwezig vanavond. Rick Jansen is wijkagent.

Onveilig gevoel op de Wagenstraat / hangjongeren. Is herkenbaar. Wordt daar aandacht aangegeven. Collega's jongerenwerk. Graag ook melding maken. Waarom geen plek voor jongeren. In het nieuwe huis van de stad komt een jongeren plek. Aandachtspunt voor volgend jaar op de agenda. Hier gaat het om een gevoel. Bij de Meerpaal in de Havenstraat kunnen ze terecht.

Westdampark veel fietsers etc. Het is een wandelgebied. Gaat om het gedrag van mensen. Aanspreken is best moeilijk, staan met grote groepen, wordt vuurwerk afgestoken.

Continu politie is niet haalbaar. Bij een daadwerkelijke overtreding politie bellen. Meer door de stad rijden zou een oplossing te zijn.

Overlast bij speeltuintje bij de ingang van parkeergarage. Doordat er meldingen zijn gemaakt is actie ondernomen. Overlast is nu weg.

Inwoner Citadel: snelheidsbeperking Oostdam 30 km zone, ook graag doorgetrokken streep. In de nieuwe variant is er invoering van een 30km zone en apart fietspad. Doorgetrokken streep meenemen naar collega.

Café Arie elke vrijdag en zaterdag geluidsoverlast. Er wordt geen actie op genomen. Misschien een idee om in gesprek te gaan.

Plaatsing van paal bij de Citadel. Twee situaties gehad. Bezwaarschrift ingediend. Geen antwoord op gekomen binnen de 6 weken termijn. Antwoord op de vragen? Aantal huizen geen voortuin. Die mensen vinden heel vervelend dat er auto's rijden/staan. Er zijn conflicterende belangen. De gemeente gaat een besluit nemen. Collega wethouder is verantwoordelijk. Zal dit doorgeven aan de collega wethouder.

Laatste oproep.

Dank voor de aanwezigheid. Volgend jaar verkiezingen. Mooie gelegenheid om duidelijk te maken wat u echt belangrijk vindt. Dit is de kans om dit aan te geven. Enquête op de website. Zodat dit meegenomen kan worden in de programma's van de diverse partijen.