



JAARVERSLAG 2023

Doelstelling

De stichting (opgericht eind december 2019) heeft ten doel om namens de bewoners en in samenwerking met de gemeente, ondernemers en andere partners te streven naar het verbeteren en/of in stand houden van een aantrekkelijk en kwalitatief goed woon-, werk- en leefklimaat in de binnenstad van Woerden.

1. Vooraf

Het volgende is een kort verslag, waar mogelijk geïllustreerd met wat beeld- en ander materiaal, van de activiteiten van de stichting (kortweg aangeduid als PBW) in het jaar 2023. Gestart wordt met een overzicht van een aantal bestuurszaken, gevolgd door een verslag van activiteiten die te maken hebben met communicatie. Tot slot een opsomming van relevante activiteiten die in het verslagjaar zijn ondernomen.

2. Bestuurszaken

- Het bestuur bestond aan het einde van het verslagjaar uit:
 - Ron Stolwijk, interim voorzitter (aftredend, per 1 januari bestuurslid)
 - Wyha Heerema, secretaris (aftredend per 1 januari 2024)
 - Rob La Fors, penningmeester
 - Tjeerd Koudenburg, bestuurslid
 - Erik Schuurmans, bestuurslid (per 1 januari 2024 aantredend als voorzitter)
 - Monique Bogaard, bestuurslid (per 1 januari 2024 aantredend als secretaris)
- Het bestuur vergadert, afhankelijk van de actualiteit, in principe maandelijks (in 2023 7x). Aan de bestuursvergaderingen nemen vaak ook derden deel
- Met de wijkwethouder wordt in principe 1x/2 maanden vergaderd (in 2023 5x). De thema's variëren van verkeer tot compacte binnenstad en de rol van PBW.
- Daarnaast is PBW betrokken bij diverse werkgroepen (bv evaluatie parkeerbeleid, ontwerp en bouw brug Defensie-eiland) en bij overleg over de rol van de wijkplatforms (weth. Pennarts), de Vestingraad (breed overleg van actieve partijen in de binnenstad) e.d..
- Het contact met aanpalende wijkplatforms krijgt overigens steeds meer vorm en inhoud (bv over de ontwikkelingen in en rond het stationsgebied).
- Daarnaast is er veel 1-1 contact met de gemeentelijke organisatie, bv met de accountmanager binnenstad en ambtenaren belast met projecten in en rond de binnenstad.

3. Communicatie

- In 2023 is verder gewerkt aan het goed functioneren van de PBW website. Naast een enquête zijn diverse polls gehouden (in 2023 3x).
- Daarnaast zijn via de website regelmatig nieuwsbrieven gepubliceerd met thema's als de Centraalbrug, de Energietransitie, de Centrumring e.d.
- Om deze berichten onder de aandacht te brengen zijn er mailingen verzonden (in 2023 3x) aan de volgers van PBW (eind 2023 ca 190)
- Verder is er doorlopend aandacht besteed aan de opbouw van thematische dossiers welke voor een ieder toegankelijk zijn.

4. Activiteiten

- In tegenstelling tot 2022 zijn er dit jaar geen bewonersavonden georganiseerd. In de planning stond een avond over energietransitie, maar die kon om organisatorische redenen pas in januari 2024 worden gehouden.

- Wel is hierover intensief contact geweest met de gemeente, evenals bij bv de evaluatie van het in 2021 ingevoerde parkeerbeleid (ook onderwerp van een nieuwsbrief)
- Hieronder volgt een opsomming van meer activiteiten die aantonen dat PPW, namens en samen met de bewoners, meer en meer (maar nog niet genoeg) betrokken wordt bij het vormgeven en uitvoeren van het beleid:
 1. Deelname aan gemeentelijke excursie naar Breda (presentatie participatie en bezoek aan het opengraven van het riviertje De Mark, vergelijkbaar met voorstel Rijngracht);
 2. Deelname werkoverleg gemeente n.a.v. bewonersavond nov 2022 (tijdelijke matregelen centrumring, zebrapad Wilhelminaweg en drempel Plantsoen);
 3. Overleg over aanpak/participatie herinrichting centrumring (2024/2025);
 4. Deelname evaluatie parkeerbeleid (ingesteld voorjaar 2020);
 5. Deelname overleg met raadscommissie over pt 4 (inclusief presentatie);
 6. Deelname brainstormsessie vergroening binnenstad;
 7. Onderzoek/enquête bewaakte fietsenstallingen; en
 8. Overleg met gemeente over gezamenlijke organisatie bewonersavond (energietransitie).

Tot slot

Langzaam maar zeker krijgt PBW grip op haar rol als facilitator van het debat tussen de gemeente en haar binnenstadbewoners. Toch loopt het nog niet altijd gesmeerd omdat m.n. van de kant van de gemeente niet iedere medewerker zich bewust is van de rol die we willen spelen. Een aardig voorbeeld in dezen is het verbeterplan van 3 belangrijke fietsroutes, waar zowel het platform Staatsliedenkwartier als PBW niet rechtsreeks zijn betrokken bij de ontwikkeling van de plannen. En dat is teleurstellend omdat tijdens een participatiebijeenkomst in november 2023 met de verantwoordelijk wethouder daar duidelijk is gemaakt hoe de platforms daarover denken.

Op naar een slagvaardige participatiedemocratie

Een nieuw sociaal contract vereist participatie in álle lagen van de democratie, ook in de politieke laag.

Woerden wil het parkeren in de binnenstad vereenvoudigen. Met twee parkeerzones, nieuwe parkeerautomaten en duidelijke borden.

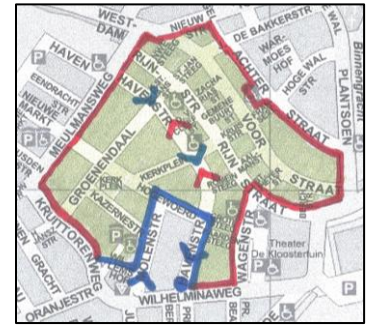
‘Gratis parkeren op zondag moet blijven’

WOERDEN • Het CDA in Woerden wil dat het gratis parkeren op zondag gehandhaafd blijft. Daarvoor dient de partij donderdag een amendement in tijdens de behandeling van de evaluatie van het parkeerbeleid in de binnenstad.

In het voorstel staat dat er een nader onderzoek komt naar parkeren op zondag. Raadslid Rumo van Aalst vraagt zich af wat voor probleem er precies onderzocht moet worden. “Het gratis parkeren op zondag is nimmer een issue in Woerdense samenleving geweest. De vele bezoekers van onze mooie binnenstad en inwoners die op zondag naar de kerk gaan maken hier dankbaar gebruik van.”



Impressie van activiteiten en projecten



Plaatjes brug trekken veel bekijks

WOERDEN • Het ontwerp voor de te bouwen Centraalbrug is gepresenteerd. Inwoners van Woerden konden donderdagmiddag in een tent op het Defensie-eiland de plaatjes bekijken.

En dat deden ze massaal. Bezoekers reageerden over het algemeen positief, merkte projectleider Dennis de Koning van de gemeente Woerden. "Ze vinden het ontwerp mooi en zijn ook blij dat er eindelijk iets gaat gebeuren. Het is nu best een rommelig stukje." De brug moet in september volgend jaar klaar zijn en vormt dan de hoofdentree van het Defensie-eiland. Het eiland is met de komst van de brug dan ook eindelijk écht een eiland.

Bypass
De brug wordt gebouwd in opdracht van de ontwikkelaar van het Defensie-eiland: De Wasserij CV. "Wij zorgen ervoor dat de brug netjes aansluit op de centrumring", legt De Koning uit. Op de plek waar de brug komt te liggen, ligt nu nog een dam.

"Om de brug te kunnen bouwen en het eiland bereikbaar te houden gaan we de bestaande dam verbreden. Er komt een tijdelijke *bypass* voor het verkeer. Als 'ie er ligt, kunnen we starten met het afgraven van de dam en de aanleg van de nieuwe brug."

Om de brug goed te laten aansluiten op de centrumring, verlengt de gemeente de bestaande kademuren tegenover het kasteel tot de Prins

Hendrikkade. Ook komt er een verhoogd verkeersplateau en wordt er een fietsstraat aangelegd. Door de komst van de brug is het Defensie-eiland na vijftien jaar zo goed als af en kunnen er weer bootjes van en naar de Prins Hendrikkade varen. Als de brug en kademuren klaar zijn, wordt ook de zandvlakte naast restaurant Gare Pompidou aangepakt. De zandvlakte maakt plaats voor groen.



FOTO: AANGELEVERD

