

VRAGEN / OPMERKINGEN BEWONERSAVOND PBW OP 1 OKT 2024

Onderstaand zijn de vragen verwoord zoals die in de loop van de avond zijn gesteld of op het uitgedeelde kaart zijn opgetekend. Met de gemeente zal worden overlegd hoe en door wie de vragen zullen worden beantwoord. De antwoorden zijn t.z.t. te vinden op de website van PBW (<https://platformbinnenstadwoerden.nl>). Mochten er nog vragen zijn dan kan men via email contact opnemen met het platform (info@platformbinnenstadwoerden.nl)

Terrassenbeleid

- Terras van Viviamo (Meulmansweg) is gesitueerd op de stoep (overkant). Dit creëert een gevaarlijke situatie. Hoe wordt hier mee omgegaan met name omdat dit terras veel te dicht langs het fietspad ligt. Aan de kant van het restaurant staan op de toch al smalle stoep allerlei obstakels, waardoor mensen met kinderwagens en mindervaliden vaak moeten uitwijken naar de rijbaan.
Het terras aan de overkant van het pand van Viviamo staat opgesteld volgens vergunning. Hier heeft op 25 oktober 2024 een controle plaatsgevonden. Het terras staat niet op de stoep. De bakken die het terras afscheiden zijn ook nauwelijks te verplaatsen. Het stukje stoep wat aan de gevel overblijft is inderdaad smal, maar de regel is dat ze een meter uit de gevel objecten mogen plaatsen. Wel heb ik toegezegd dat ik met de exploitant kan kijken hoeveel waarde er wordt gehecht aan de objecten langs de gevel.
- Terras van Midas in de Rijnstraat neemt een halve rijbaan in beslag waardoor fietsers en voetgangers moeten uitwijken naar de andere zijde. Dat is met name gevaarlijk voor fietsers die dan door de goot moeten.
Hier heeft op 29 oktober een gesprek plaatsgevonden tussen Tjeerd, Sjoerd (exploitant Midas) en mij. We hebben samen gekeken of het terras opgesteld staat volgens vergunning. Ook hebben we afspraken gemaakt dat er maatregelen worden getroffen voor het eventueel plaatsen van fietsen tegen het terras aan. De vergunning is getoetst en voorzien van verschillende adviezen vanuit veiligheidsdiensten.
- Hoe gaat de gemeente communiceren met de inwoners over het nieuwe beleid m.b.t. de terrassen?
Wij hebben hier tot nu toe over geschakeld met het PBW (Tjeerd). Mijn voorstel zou zijn dat we dat via Tjeerd laten lopen. Uiteraard zullen we hierover blijven communiceren met het platform.
- Het opschuiven van een terras, terwijl daar geen vergunning voor is. Het blijkt dat de gemeente dit gedoogd. Hoe kan dit en waarom wordt er niet gehandhaafd?
Dit wordt niet gedoogd, op het moment dat er gedacht wordt aan een overschrijding van een terrasoppervlak kan er een melding gemaakt worden. Hier zal onze horecatoezichthouder een controle uitvoeren.

Defensie-eiland.

- Gevaarlijke situatie voor fietsers op hele Defensie-eiland door dat gebruik wordt gemaakt van stelton platen. Dat is diverse malen gemeld en er zijn regelmatig incidenten. Wanneer komt hier een oplossing voor en welke?
De gevaarlijke situatie met de stelconplaten is bekend bij de afdeling openbare ruimte. Er wordt gekeken wanneer en op welke manier aanpassing nodig is. Wij zullen de bewoners zelf en het wijkplatform op de hoogte brengen als er ontwikkelingen zijn.
- Zuid Defensie-eiland; Fietsers rijden met volle snelheid richting de steiger. Het gaat vaak maar net goed dat fietsers niet op de steiger belanden.
Wij wachten nog op een op de reactie van de afdeling verkeer. De vraag is wel of gevaarlijk rijgedrag altijd het gevolg is van de inrichting van de openbare ruimte. We kunnen niet iedere roekeloos gedrag met aanpassingen in de openbare ruimte voorkomen.

- Waarom mogen er geen bootjes aangelegd worden bij de aanlegsteiger op het Defensie-eiland?

Dit is het gevolg van een belangenafweging tussen bewoners, wandelaar en eigenaren van deze bootjes. Op deze plek is gekozen om de stijger vrij te houden. Op deze plek speelde ook nog een zogenaamd stedenbouwkundig argument. De gemeente wil de relatie van het eiland met het open water niet onderbreken met aangelegde bootjes. Door op deze plek ligplaatsen voor boten te realiseren, zou het openbare ruimtelijke karakter verloren gaan. Daarnaast zouden de ligplaatsen vooral van meerwaarde zijn voor de directe botenbezitters. Vanuit het perspectief van de bewoners die hierop uitkijken of passanten/bezoekers die hier langslopen vond de gemeente de 'uitstraling' op deze plek belangrijker dan ruimte geven voor het aanleggen van booteigenaren.

Gebied rond A.H. / Wagenstraat

Het gebied Wagenstraat is één van de aandachtsgebieden in de ontwikkeling van onze binnenstad. Hier lopen een aantal lange termijn wensen en korte termijn aandachtspunten door elkaar. De parkeerplaatsen hebben last van de bomen en op een aantal plekken blijven grote plassen water staan na buien.

Dat vraagt eigenlijk om een aanpassing van de openbare ruimte. Omdat op de lange termijn ook het riool een keer aangepakt moet worden en er ook plannen zijn voor nieuwbouw op de plek van de pastorie is het nodig om een goed plan voor zowel de korte als de lange termijn te maken. De gemeente is daar momenteel mee bezig. Dat kost wel even tijd omdat er veel belangen en kanten aan een ontwikkelingen op deze plek zitten. Wij zullen ook via het wijkplatform, met de inwoners communiceren zodra de planvorming concreter wordt.

Industriestraat.

- Heb je voorrang als je uit de industrieweg komt?

Het is ons niet helemaal duidelijk welke onduidelijke situatie hier uitleg behoeft In het algemeen gelden hier natuurlijk de gewone verkeersregels.

- Wat gaat gedaan worden aan de gevaarlijke situatie in de Rijnstraat?

Voor de korte termijn staat er geen grote aanpassing van de Rijnstraat gepland. Afgelopen jaar heeft er een pilot gelopen met het afsluiten van de Rijnstraat voor fietsverkeer op zaterdagen en tijdens evenementen. Die pilot is goed bevallen en er wordt nu gekeken hoe we dit permanent kunnen maken voor zaterdagen en feestdagen. Voor de lange termijn wordt wel gekeken hoe de Rijnstraat duurzaam veiliger ingericht kan worden. Daarbij wordt bijvoorbeeld naar de goot, de plekken van terrassen, vuilniscontainers en de tijdstippen waarop autoverkeer is toegestaan gekeken. Aanpassingen zullen er altijd in overleg met het wijkplatform gebeuren.

Oude brug richting station (Jaap Bijzerwetering

- Wordt er iets gedaan met de inbreng om deze brug weer opnieuw te gebruiken?

Deze brug is onvoldoende veilig om opnieuw in gebruik te nemen voor verkeer. De verwachting is dat de brug op termijn wordt verwijderd.

Kruittorenweg / Centrumring.

- Wat wordt er gedaan met betrekking tot de snelheidscontrole 30 km? Controle snelheid op de binnenring

De wijkagent reageert als volgt: De politie controleert niet op 30km zones. De weg moet nl. zo zijn ingericht dat er niet harder dan 30 gereden kan worden en dat is nergens het geval in Woerden. De gemeente is verantwoordelijk voor de inrichting. Ze hebben wel een mobile flitspaal die ze mogen inzetten. Er kan met de gemeente worden overlegd om de paal ook op andere plekken in te zetten.

Gedempte Binnengracht

- Wanneer is de speelplaats voor kinderen gereed?

Deze speelplaats is twee weken geleden opnieuw in gebruik genomen.

Openbare verlichting.

- Verlichting verminderen is een goed idee in gezapige woonwijken, maar niet in het zeer drukke centrum van Woerden. Denk dan m.n. aan sociale en verkeersveiligheid.
Er is geen sprake van dat er verlichting verdwijnt in de binnenstad. Er wordt wel gekeken waar er verlichting gedimd kan worden op bepaalde tijdstippen. Dit zal alleen gebeuren als dit niet ten koste gaat van veiligheid.

Veiligheid en Handhaving (Monitor 2023).

- Als veiligheid en handhaving een zeer belangrijk punt is, is het dan niet netjes dat de betrokken personen verstek laten gaan. Er zijn toch wel vervangers? Is dit bewust gebeurd?
De agent die uitgenodigd was voor deze avond was ziek en hij kon geen vervanger regelen op het laatste moment. Ook de politie kampt met een capaciteitstekort. Dit is een geval van overmacht. Informatie over het resultaat van de monitor Veiligheid en Leefbaarheid 2023 is te vinden op de website van het platform. Het betreft dan de [rapportage opgesteld door Dimensus uit Breda](#) en de [raadsinformatiebrief die besproken is in de raadsvergadering van 2 april 2024](#). Beide documenten staan op de pagina Over PBW->Bewonersbijeenkomsten op de website van het PBW.

Wijkplatforms.

- Waarom koppel je 'Denk mee' niet aan de wijkplatforms. Dus onderwerpen en reacties delen en samen werken aan wijkgerichte aanpassingen/oplossingen.
Op dit moment wordt onderzocht, samen met andere platforms, wat de status en positie kan zijn van platforms. De website denkmee in Woerden koppelen aan platforms zal daar zeker in meegenomen worden.
- PBW: misschien ook werken met 'tijdelijke' werkgroepen. Dat kost dan per persoon minder (lange) tijd.
Hangt ook samen met bovenstaande. We zijn bezig om te onderzoeken wat voor soort platform je kunt zijn, wat platforms betekenen voor de gemeente en welke er verschillen er tussen platforms mogen en kunnen zijn. Ook het vrijwilligerstekort zal onderdeel zijn en creatieve oplossingen/ mooie voorbeelden om hiermee om te gaan.

RELEVANTE UITKOMSTEN VEILIGHEIDSMONITOR IN TABELVORM

De positie van de wijk/kern ten opzichte van het gemiddelde cijfer voor de gemeente Woerden in 2019, voor aspecten van leefbaarheid en veiligheid

	Binnenstad	Bloemen en Bomenbuurt	Schilderskwartier	Staatsledenkwartier	Molenvliet	Snel en Polanen	Harmelen	Kamerik en Kanis	Zegveld	Gemeente Woerden 2019	Gemeente Woerden 2017	Gemeente Woerden 2015	Gemeente Woerden 2013	Gemeente Woerden 2011
Ontwikkeling van de buurt	2	-19	-2	-1	-1	-3	-1	-4	-23	-5	-6	-3	-1	-1
Inzet voor de buurt	50	34	37	39	37	31	47	46	52	40	37	23	24	19
Schaalscore: Sociale kwaliteit van de buurt	6,1	5,9	6,3	6,2	6,1	6,1	6,8	6,6	7,1	6,3	6,3	6,5	6,4	6,5
Rapportcijfer woonomgeving	7,9	7,3	7,8	7,9	7,6	8,0	7,9	7,8	7,6	7,8	7,7	7,6	7,6	7,5
Rapportcijfer leefbaarheid buurt	7,8	7,3	7,7	7,8	7,6	8,0	7,9	7,9	7,4	7,7	7,6	7,6	7,5	7,5
Rapportcijfer veiligheid buurt	7,4	7,0	7,1	7,4	7,2	7,6	7,3	7,7	7,1	7,3	7,2	7,0	7,0	7,1
Schaalscore: Fysieke verloedering	2,9	2,5	2,8	2,6	2,6	2,1	2,1	1,8	2,2	2,4	2,6	2,9	3,0	3,1
Schaalscore: Sociale overlast	3,2	1,6	1,7	1,5	1,1	1,1	1,1	0,8	1,1	1,3	1,2	1,4	1,4	1,4
Schaalscore: Dreiging	1,4	0,8	1,1	1,0	0,6	0,6	0,7	0,3	0,4	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9
Schaalscore: Vermogensdelicten	2,1	2,3	2,3	2,9	2,4	2,0	2,2	1,2	1,5	2,1	2,5	2,7	2,4	2,5
Schaalscore: Verkeersoverlast	5,3	4,5	3,9	4,1	3,9	3,6	3,3	3,0	3,7	3,8	3,6	3,3	3,3	3,4
Gevoelens van onveiligheid in de buurt	11	12	10	8	10	3	6	5	9	8	12	12	12	10
Slachtoffer vermogensdelicten	25	18	15	26	17	12	15	16	10	17	22	24	19	10
Slachtoffer vandalisme vernieling (%)	26	30	17	22	16	16	14	11	14	18	18	17	18	10
Slachtoffer geweld	6	7	5	6	3	4	5	6	1	5	5	4	4	4
Rapportcijfer politie	6,4	6,4	6,7	6,7	6,8	6,9	6,6	6,4	6,3	6,6	6,6	6,6	6,6	/
Schaalscore: Functioneren politie	5,3	4,7	5,4	5,3	5,8	5,8	5,7	4,9	5,2	5,4	5,5	5,4	5,4	5,2
Schaalscore: Beschikbaarheid politie	4,4	3,7	4,5	3,9	4,0	4,3	4,6	3,6	4,2	4,2	4,5	4,5	4,7	4,2
Rapportcijfer gemeente	6,6	6,3	6,8	6,5	6,6	6,8	6,6	6,7	6,2	6,6	6,5	6,4	6,5	/
Schaalscore: Functioneren gemeente	5,5	5,0	5,7	5,4	5,6	5,8	5,6	5,8	5,0	5,6	5,6	5,4	5,7	5,7

gunstiger dan gemiddeld (>10% of >0,5 punt)	
ongunstiger dan gemiddeld (>10% of >0,5 punt)	

Waardering voor aspecten van de woonbuurt, naar wijk/kern

	Binnenstad	Bloemen en Bomenbuurt	Schilderskwartier	Staatsledenkwartier	Molenvliet	Snel en Polanen	Harmelen	Kamerik en Kanis	Zegveld	Gemeente Woerden 2017	Gemeente Woerden 2019
De kwaliteit van de woningen in de buurt	7,3	7,1	7,4	7,8	7,4	8,0	7,5	7,5	7,3	7,5	7,5
De kwaliteit van uw eigen woning	7,5	7,5	7,8	8,0	7,7	8,2	8,0	7,9	7,7	7,8	7,8
De kwaliteit van de woonomgeving (inrichting van de straat, pleintjes, bankjes)	7,0	6,6	7,1	7,0	6,8	7,3	7,0	6,9	6,7	7,0	7,0
De hoeveelheid openbaar groen	6,9	6,8	7,5	7,3	7,3	7,0	7,3	7,3	6,8	7,3	7,2
Het onderhoud van het openbare groen	6,6	6,5	7,1	6,8	6,6	7,0	6,8	6,6	6,3	6,2	6,8
Het onderhoud van de verhardingen (wegen, straten, fietspaden, trottoirs)	6,4	6,0	6,6	6,1	6,0	6,7	6,2	5,2	5,9	5,9	6,2
De zorg van bewoners voor hun woning en tuin	7,1	6,5	7,1	7,1	6,8	7,4	7,2	7,1	7,2	6,9	7,1
Vervuiling (zwerfvuil, verkeerd geplaatst vuilnis, hondenpoep)	5,3	5,8	6,0	6,2	6,1	6,3	6,3	6,4	6,1	6,0	6,1
De rust in de buurt	6,5	7,0	7,3	7,5	7,2	7,6	7,4	7,7	7,4	7,3	7,3
De sfeer in de buurt	7,5	7,1	7,4	7,4	7,3	7,5	7,5	7,6	7,7	7,4	7,4
De mensen in de buurt	7,5	7,2	7,5	7,5	7,4	7,7	7,5	7,6	7,7	7,4	7,5
De voorzieningen in de buurt	7,4	6,9	7,4	6,9	7,4	7,5	7,5	6,9	7,0	7,1	7,2
De verkeersveiligheid in de buurt	5,9	6,2	6,4	6,3	6,6	6,6	6,5	6,4	6,4	6,5	6,4

gunstiger dan gemiddeld (>0,5pt)	
ongunstiger dan gemiddeld (>0,5pt)	