

Een busbaan op de Stationsweg?

Op verzoek van busmaatschappij Syntus wil de gemeente Woerden een busbaan aanleggen op de Stationsweg. Hiermee hoopt Syntus de vertragingen van bussen tijdens de spits te verminderen. Het gaat om 10 bussen per uur die vertrekken vanaf station Woerden en die tijdens de spits in 2019 een gemiddelde vertraging hadden van 2 tot 5 minuten.

De gemeente wil de busbaan maken door middel van een extra rijbaan op de tussen het Stationsplein en de Polanerbaan. Deze rijbaan wordt alleen beschikbaar voor lijnbussen en gaat ten koste van parkeerplaatsen. Het fietspad en het trottoir aan de oostkant worden een stuk smaller.



De busbaan is echter nadelig voor andere verkeersdeelnemers, zoals automobilisten, fietsers, voetgangers en bestuurders van ambulances en politieauto's. Dit willen we u graag toelichten.

Woerden wordt slecht bereikbaar voor auto's.

De Polanerbaan, de Stationsweg, de Utrechtsestraatweg, de Oudelandseweg en de Oostdam zijn tijdens de spits nu al overbelast. De politie schrijft dat er op drukke momenten nu al files staan op de Polanerbaan tot aan de Houttuinlaan. Als de busbaan er komt dan nemen deze files toe. De politie licht dit toe doordat dat de bussen die vanaf de busbaan de Polanerbaan in willen slaan de auto's op de Stationsweg voor moeten laten gaan. De auto's op de Polanerbaan die linksaf willen slaan kunnen dan pas verder als deze bussen zijn doorgereden. Gevolg is dat de files op de Polanerbaan langer worden en ook de wachttijden worden langer.

Bewoners van de Stationsweg hebben met de hulp van de hoogleraar verkeersmodellering aan de TU Delft deze situatie nauwkeurig onderzocht. Ook zij komen tot de conclusie dat na aanleg van de busbaan de binnenstad van Woerden tijdens de spits nog slechter bereikbaar wordt via de Polanerbaan.

De gemeente heeft de situatie ook laten onderzoeken. Daarbij is een onderzoeksmethode gekozen die niet geschikt is voor een overbelast kruispunt als dit. Zowel de bezwarencommissie van de Gemeente als de rechtbank Utrecht hebben dan ook geoordeeld dat de gemeente de busbaan niet zorgvuldig heeft voorbereid en hebben het besluit van de gemeente voor de aanleg van de busbaan vernietigd.

Het kruispunt wordt onveilig.

De gemeente schrijft in haar strategienota verkeersvisie 2030 dat ze de hoogste prioriteit geven aan de veiligheid van voetgangers, fietsers en hulpdiensten (zoals ambulances en politieauto's), in het bijzonder in nabijheid van scholen en station. Dit voornemen wordt gelogenstraft door het plan van de busbaan:

- De situatie op de het kruispunt van de Polanerbaan met de Stationsweg is nu al onveilig. Het kruispunt is complex door de vele verkeersstromen, de overbelasting en de soms slechte

zichtbaarheid van andere verkeersdeelnemers. Hierdoor gebeuren er veel ongelukken, zowel met letselschade voor fietsers en voetgangers als met blikschade voor auto's. In de ongevallenstatistieken steekt dit kruispunt dan ook met kop en schouders uit boven andere kruispunten. Na aanleg van de busbaan wordt het kruispunt complexer, en neemt de overbelasting toe. Dit gaat leiden tot meer ongelukken.

- Op de Stationsweg ter hoogte van de Spoorlaan steken fietsers vanaf het Stationsplein de Stationsweg over. Ook hier gebeuren regelmatig ongelukken met letselschade. Bij de busbaan krijgen deze fietsers te maken met de bussen die schuin van achteren komen en moeilijk zichtbaar zijn. Ook dit gaat leiden tot meer ongelukken.
- Het fietspad en het trottoir aan de oostzijde worden smaller. Het is nu al te smal voor het vele verkeer. Door de versmalling nemen de risico's op ongevallen toe.
- Tenslotte rijden er regelmatig ambulances en politieauto's met zwaailichten en sirenes via de Polanerbaan en Stationsweg richting stad. Tijdens de spits staan hier files en halen deze ambulances en politieauto's het overige verkeer in via de linkerbaan. In de tunnel en op het viaduct is het zicht echter beperkt. Dit leidt nu al tot gevaarlijke situaties. Door de busbaan worden de files langer en nemen de risico's toe.

De politie concludeert daarom dat de busbaan een negatieve invloed heeft op de verkeersveiligheid.

Ondanks de waarschuwingen van buurtbewoners en politie heeft de gemeente dit niet onderzocht. Zowel de bezwarencommissie van de Gemeente als de rechtbank Utrecht hebben ook op dit punt geoordeeld dat de gemeente de busbaan niet zorgvuldig heeft voorbereid en heeft eerder besluit van de gemeente voor de aanleg van de busbaan vernietigd.

De vertragingen van de bussen worden mogelijk niet minder

De busmaatschappij hoopt dat door de busbaan bussen minder vertraging gaan ondervinden. Daarbij denken ze aan de bussen die tijdens de spits vanaf het stations vertrekken en de busbaan kunnen gaan gebruiken. De hoop op minder vertraging is echter niet zeker, omdat de bussen op de busbaan bij het afslaan naar de Polanerbaan lang moeten wachten.

En daarbij worden de files op de Polanerbaan veel langer. Hierdoor zullen ook de bussen die via de Polanerbaan naar het stations rijden juist meer vertraging gaan ondervinden. Dit heeft ook gevolgen voor de passagiers en buschauffeurs die op het station overstappen naar een andere bus of trein. Het is hierdoor helemaal niet duidelijk of de vertragingen van bussen zullen afnemen.

De busbaan vermindert dus de bereikbaarheid van Woerden en is nadelig voor de verkeersveiligheid. En we weten nog niet of de vertragingen van bussen zal afnemen. Er zijn ook alternatieven. Zo hebben we als buurt een alternatief circulatieplan voorgesteld met veel minder nadelen. En er zijn ook alternatieven voor Syntus, zoals een beter gebruik van de busbaan aan de zuidkant van het station, de inzet van kleinere en flexibele bussen en een dienstregeling die minder gevoelig is voor vertraging bij overstappen.

Syntus en de gemeente gaan echter toch door en zijn een nieuw initiatief gestart voor de aanleg van de busbaan. Daarom doen we een beroep op u.

Als u ervaringen heeft over de files of over de veiligheid rond de Stationsweg, of als u advies heeft over een mogelijk alternatief, dan horen we dit graag van u. U kunt ons bereiken via e-mail adres geen.busbaan.op.de.Stationsweg@gmail.com

