



Van : college van burgemeester en wethouders
Datum : 1 december 2020
Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek
Portefeuille(s) : Verkeer & vervoer
Contactpersoon : D.A.W. van Baaren
Tel.nr. : 8413
E-mailadres : baaren.m@woerden.nl

Onderwerp:

Aanleg busbaan Stationsweg

Kennisnemen van:

De aanleg van een busbaan op de Stationsweg

Inleiding:

Woerden vormt een belangrijk knooppunt in het Utrechtse openbaar vervoersnetwerk. De stad en streek worden op het station verbonden met elkaar, en via de trein met heel Nederland. Negen buslijnen (waarvan 7 van Syntus) en SyntusFlex maken gebruik van het station en de wegen in de omgeving. De huidige route van de buslijnen in alle richtingen verloopt van af het busstation via de Spoorlaan, de Johan van Oldenbarneveltlaan en de Utrechtsestraatweg naar Stationsweg.

De bus loopt rondom het station regelmatig grote vertraging op, waardoor de busmaatschappij niet aan de aangegeven rijtijden kunnen voldoen. Voor corona ondervonden dagelijks 450 reizigers hinder van de vertragingen. Dit had vele klachten tot gevolg. Deze vertragingen werken daarnaast door in de gehele regio. Hierdoor moeten er extra bussen ingehuurd worden, wat de provincie jaarlijks veel geld kost.

Vanwege de beperkte middelen die de provincie heeft voor Openbaar Vervoer kan dit er in het slechtste geval toe leiden dat er buslijnen moeten worden opgeheven. Om dat te voorkomen en de kosten te drukken, hebben het vervoersbedrijf Syntus en de provincie Utrecht (als partij die het openbaar vervoer bekostigt) de gemeente begin 2020 verzocht een busbaan aan te leggen. De werkzaamheden aan de Oostdam zorgen bovendien voor extra hinder, waardoor de nut en noodzaak nu onverminderd groot is. De route van de bussen verloopt in de nieuwe situatie via het busstation naar de Stationsweg direct over de nieuw aan te leggen busbaan. De provincie subsidieert deze aanpassing voor 100%.

Kernboodschap:

Beschrijving werkzaamheden

Wij hebben het verzoek van provincie kritisch onderzocht en een ontwerp laten opstellen van de busbaan. Dit ontwerp vindt u in de bijlage. Om de busbaan aan te kunnen leggen dient de wegconstructie met circa één meter te worden verbreed. Hierdoor worden drie openbare parkeerplaatsen langs de rijbaan opgeheven. De wegconstructie wordt opgedeeld in twee rijstroken waarvan één rijstrook bestemd is voor motorvoertuigen richting station en de Johan van Oldenbarneveltlaan (huidige situatie). De andere rijstrook

is uitsluitend bestemd voor bussen. Bij het verbreden van de wegconstructie wordt tevens het naastliggende fietspad en voetpad vernieuwd, deze worden wat versmald ten opzichte van de huidige situatie om zo wat ruimte te winnen. De woningen langs de Stationsweg en de bedrijven blijven gewoon bereikbaar zoals deze nu ook zijn.

Relatie Poort van Woerden

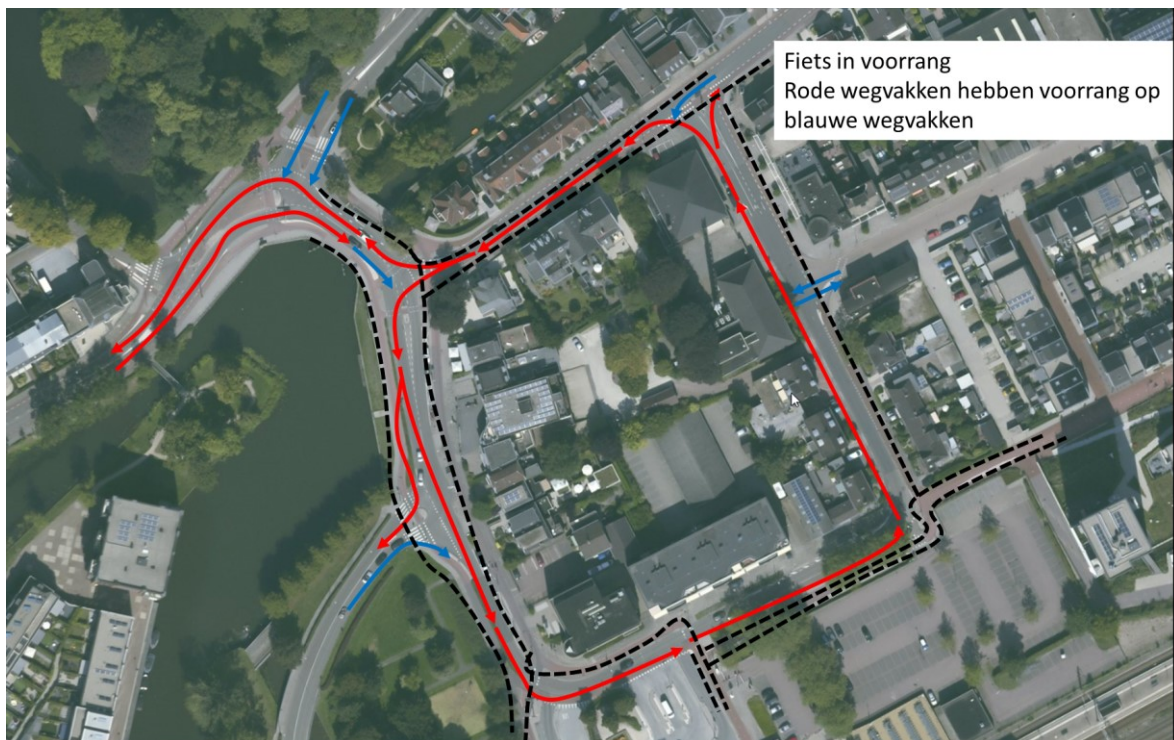
Het project De Poort van Woerden speelt ook in deze omgeving. De verwachting is niet dat de schop binnen nu en 5 jaar daadwerkelijk in de grond gaat voor dit project. Gezien de kosten die de provincie jaarlijks maakt om de gevolgen van de vertragingen in Woerden tegen te gaan, zijn wij van mening dat het aanleggen van een busbaan geen desinvestering is.

Gesprekken belanghebbenden

Om het voornemen kenbaar te maken, hebben we een informatiebrief gestuurd naar de direct belanghebbenden. Naar aanleiding van deze brief hebben we verschillende reacties gehad van bewoners en bedrijven aan deze weg. De reacties zijn wisselend: waar de één de aanleg van een busbaan een goed idee vindt, vindt de ander dat niet.

Er is gevraagd of we bij het uitvoeren van het werk wat kleine aanpassingen kunnen meenemen, zoals het aanpassen van een uitrit. Dat gaan we doen. Ook hebben we een gesprek gevoerd met een vertegenwoordiging van Actor (bedrijf gevestigd op Stationsweg 1), om meer informatie te geven. Dit gesprek was naar tevredenheid van Actor: de bereikbaarheid blijft gewaarborgd in de nieuwe situatie, op de momenten tijdens de uitvoering dat Actor kortstondig niet bereikbaar is, treffen we maatregelen om dat te compenseren (uitrijkaarten verstrekken voor P&R-terrein).

Daarnaast hebben enkele bewoners aangegeven overlast te gaan ervaren van de busbaan. Hierop zijn wij het gesprek met deze bewoners aangegaan. Parkeren werd overigens niet genoemd als probleem, omdat de parkeerplaatsen openbaar zijn. In dat gesprek kwamen de bewoners met een alternatief voorstel voor de verkeerscirculatie, zie onderstaande afbeelding.



We hebben dit voorstel serieus bekeken. Uit onderzoek met het verkeersmodel blijkt dat bovenstaande oplossing niet voor verbetering zorgt voor het openbaar vervoer. De wachtrijen op de Utrechtsestraatweg blijven onverminderd lang. Dit komt doordat autoverkeer voorrang moet verlenen aan fietsers op de Stationsweg, waardoor de wachtrij op de Utrechtsestraatweg fors oploopt (5-6 minuten). Het OV sluit, komende vanaf de Johan van Oldenbarneveltlaan, net als in de huidige situatie aan in deze wachtrij. In een tweede gesprek met de bewoners hebben we dit teruggekoppeld. Wij begrijpen overigens goed dat bewoners overlast vrezen: waar de bussen nu nog in één richting langs hun woning rijden, doen ze dat wanneer de busbaan is aangelegd in twee richtingen, waardoor het aantal bussen verdubbeld.

Doorstroming alle verkeer

Wij erkennen dat op deze locatie een doorstromingsknelpunt zit. Het oplossen van dit knelpunt is ingrijpend en heeft invloed op de verkeersstromen in heel Woerden. Ook financieel zal dit ingrijpend zijn. Wij doen momenteel een integraal onderzoek naar hoe Woerden ook in de toekomst, met alle ontwikkelingen die op ons af komen, bereikbaar, leefbaar en veilig kan blijven. Dit onderzoek zullen wij medio 2021 aan uw raad voorleggen, waarna u integraal kunt beslissen over de te nemen maatregelen. Met de aanleg van de busbaan zorgen we al voor een verminderde druk op de Utrechtsestraatweg, doordat de bussen hier niet langer rijden.

Belang OV

Reizigers hebben enorm veel baat bij de aanleg van de busbaan, omdat hun reistijd hiermee betrouwbaarder wordt. Omdat vertragingen in Woerden doorwerken in de hele regio, kan zelfs "maar" 2 minuten vertraging leiden tot een half uur extra vertraging, omdat de trein volgens dienstregeling rijdt.

Meer nog dan eerst gedacht is de busbaan van groot belang voor de betrouwbaarheid van het OV in en rond Woerden, inclusief SyntusFlex. De werkzaamheden aan de Oostdam kunnen leiden tot extra vertragingen en rituitval zal zorgen voor nog minder reizigers in het Woerdens OV. De continuïteit van dat OV systeem komt dan zwaar onder druk te staan. Het aanleggen van de busbaan zorgt voor een flinke verlichting van de vertragingdruk en doet in het positiefste geval meer mensen de bus nemen.

Aanleg busbaan

Ondanks de overlast die bewoners vrezen te gaan ervaren van de busbaan, kiezen we er toch voor deze aan te leggen. Wij laten het algemeen belang van goed openbaar vervoer prevaleren.

Financiën:

De kosten voor de aanleg van de busbaan worden 100% gesubsidieerd door de provincie. De kosten voor voorbereiding en toezicht worden gedekt uit de reguliere verkeersbudgetten (FCL 62100023).

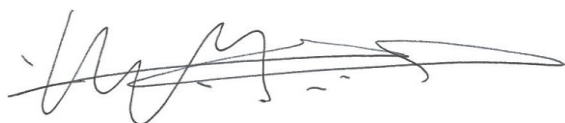
Vervolg:

Zoals aangegeven in de raadsvergadering van donderdag 26 november, wordt de busbaan begin januari gerealiseerd. De werkzaamheden duren circa 5 weken. Zodoende kunnen de bussen zo snel mogelijk na ingaan van de nieuwe dienstregeling op 4 januari 2021 gebruik maken van de busbaan en reistijdwinst boeken. Momenteel vinden er werkzaamheden plaats aan de Oostdam, waardoor er verkeershinder optreedt. De aanleg van deze busbaan gaat niet leiden tot extra verkeershinder, omdat het werk in het verkeer (zonder afsluitingen) kan worden uitgevoerd. Alleen voor het asfalteren is dat nodig, maar dat kan in de avond of nacht worden uitgevoerd. Er ontstaat voor het verkeer dus geen extra overlast door deze werkzaamheden. Middels bijgevoegd persbericht gaan wij communiceren over de werkzaamheden.

Bijlagen:

- Ontwerp busbaan geregistreerd onder corsanummer: 20i.06275
- Persbericht realisatie busbaan geregistreerd onder corsanummer: 20i.06780

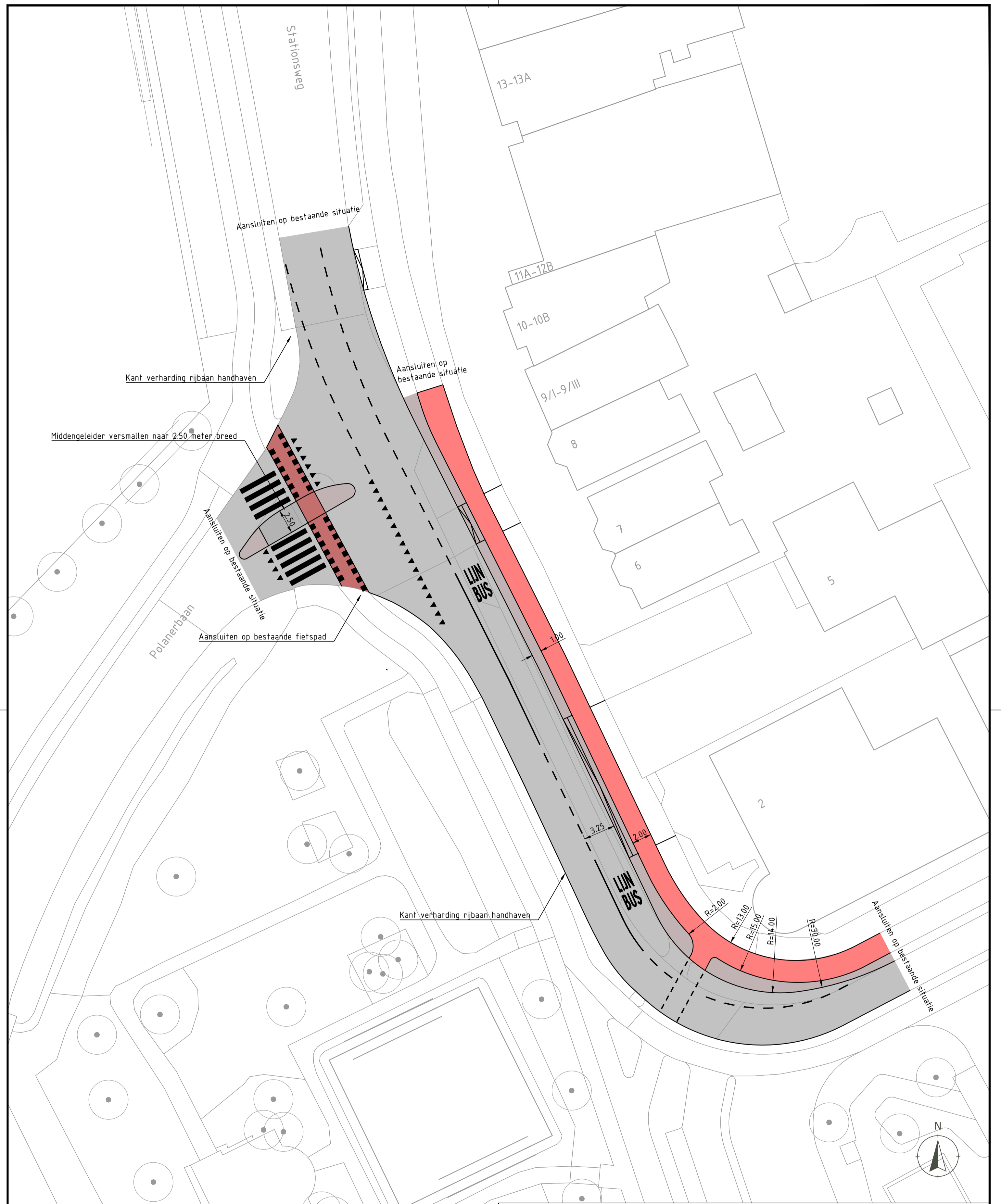
Het college van burgemeester en wethouders,



Drs. M.H. Brander
Gemeentesecretaris



V.J.H. Molkenboer
Burgemeester



Project
Busbaan stationsweg Woerden

Onderdeel
Situatietekening

Opdrachtgever
Gemeente Woerden

Projectcode 200113	Tekeningnr. 1	Status Concept	Versie 03	Schaal 1:250	Formaat A2	Blad 1 van 1
Getekend M. van Andel	Gecontroleerd J. Hendriks	Vrijgegeven E. Wietses	Datum van uitgifte 20 april 2020			

Persbericht

Woerden, 1 december 2020

Aanleg busbaan op Stationsweg verlicht vertragingsdruk openbaar vervoer

De bus loopt regelmatig flinke vertragingen op, op de Spoorlaan, de Johan van Oldebarneveltlaan en de Utrechtsestraatweg. Dit is zeer hinderlijk voor openbaar vervoer reizigers, omdat hun reis hier minder betrouwbaar door wordt. De vertragingen werken bovendien door in de hele regio Utrecht West en zorgen voor busuitval op andere lijnen in de regio. Daarom gaat de gemeente begin januari 2021 een busbaan realiseren op de Stationsweg. De aanleg van deze busbaan wordt volledig gesubsidieerd door de provincie Utrecht.

Eén rijstrook uitsluitend voor bussen

Om de busbaan aan te kunnen leggen dient de wegconstructie met circa één meter te worden verbreed. Hierdoor worden drie openbare parkeerplaatsen langs de rijbaan opgeheven. De wegconstructie wordt opgedeeld in twee rijstroken, waarvan één rijstrook bestemd is voor motorvoertuigen richting het station en de Johan van Oldenbarneveltlaan (huidige situatie). De andere rijstrook is uitsluitend bestemd voor bussen. Bij het verbreden van de wegconstructie worden ook het naastliggende fietspad en het voetpad vernieuwd. De woningen langs de Stationsweg en de bedrijven blijven gewoon bereikbaar zoals deze dat nu ook zijn. De aanleg van de busbaan zorgt voor een verminderde druk op de Utrechtsestraatweg, doordat de bussen hier niet langer rijden.

Werkzaamheden Oostdam

De komende 18 maanden vinden er werkzaamheden plaats aan de Oostdam. Deze werkzaamheden leiden tot flinke verkeershinder. De vraag waarom de gemeente gelijktijdig een busbaan gaat realiseren in dit gebied is goed te beantwoorden. Een busbaan zorgt simpelweg voor verlichting van de verkeershinder als gevolg van de werkzaamheden aan de Oostdam. De aanleg van de busbaan gaat niet leiden tot extra verkeershinder; het grootste deel van het werk kan worden uitgevoerd zonder dat de weg daarvoor moet worden afgesloten. Alleen voor de asfalteringswerkzaamheden is een afsluiting nodig, maar dat wordt gepland op momenten dat verkeer hier zo min mogelijk hinder van ondervindt. Het fiets- en voetpad wordt versmald als gevolg van de aanleg van de busbaan, deze verkeersdeelnemers zullen omgeleid worden tijdens het werk.

Belang OV

Reizigers hebben enorm veel baat bij de aanleg van de busbaan, omdat hun reistijd hiermee betrouwbaarder wordt. Omdat vertragingen in Woerden doorwerken in de hele regio, kan zelfs "maar" 2 minuten vertraging leiden tot een half uur extra vertraging, omdat de trein volgens dienstregeling rijdt. Meer nog dan eerst gedacht is de busbaan van groot belang voor de betrouwbaarheid van het OV in en rond Woerden, inclusief SyntusFlex. De werkzaamheden aan de Oostdam kunnen leiden tot extra vertragingen en rituitval zal zorgen voor nog minder reizigers in het Woerdens OV. De continuïteit van dat OV systeem komt dan zwaar onder druk te staan. Het aanleggen van de busbaan zorgt voor een flinke verlichting van de vertragingsdruk en doet in het positiefste geval meer mensen de bus nemen.

Aanleg busbaan

Enkele bewoners vrezen overlast te gaan ervaren van de busbaan. De gemeente begrijpt dat: waar bussen nu alleen nog richting het station via de Stationsweg rijden, gaan ze straks na aanleg van de busbaan ook vanaf het station langs de woningen rijden. De gemeente laat echter het algemeen belang van goed openbaar vervoer in het centrum en het station prevaleren.

Contactpersoon voor de pers

Communicatie gemeente Woerden:

[\[naam\]](#)

*De gemeenten Oudewater en Woerden werken samen.
De organisatie van Woerden werkt voor beide zelfstandige gemeenten.
Bezoek www.oudewater.nl of www.woerden.nl of bel 14 0348.*