












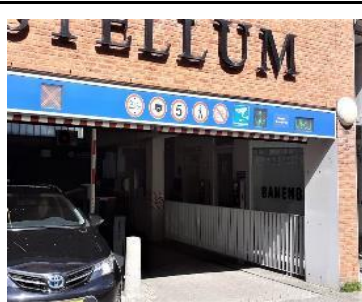


Zomerschouw 12 mei 2021

Handhaving (BOA) en Bewonersplatform (Tjeerd Koudenburg)

Nr	Afbeelding	Categorie	Locatie	Omschrijving	Actie	Verantwoordelijke partij	Afgehandeld
1		Veiligheid	Hoek Nieuwe Markt/ Meulmansweg	Parkeren op de stoep (zowel Nwe Markt als Meulmansweg) om te pinnen bij de bank leidt tot onveilige situaties. Een formele melding (najaar 2020) heeft onduidelijke instructie opgeleverd voor de BOA's. Het parkeergedrag is niet te handhaven (vinden ook de handhavers)	Z.s.m. fysieke beperkingen plaatsen (paaltjes, bollen o.i.d.) 	Afd Verkeer gaat dit met Tjeerd bekijken.	
2		Veiligheid	Centrumring en toeleidende wegen (Oostdam, Westdam, Oranjestraat)	Het is niet de 1ste keer dat de inrichting van genoemde wegen aan de orde wordt gesteld. Het (ontwerp) verkeersplan 2030 stelt dat de inrichting van deze straten meer afgestemd moet zijn op de functie van het aangrenzende gebied (de binnenstad dus).	Voorgesteld word zsm te starten met een grondige evaluatie inzake het functioneren/inrichting van de ring en toeleidende wegen (bv Westdam). Hierbij, a la het parkeerbeleid, een participatie-proces voor te gebruiken; dus meedenken/praten van alle betrokkenen	Er ligt een plan mbt diverse wijzigingen waaronder dit onderwerp. Dit wordt in de raad besproken en een kosten-overzicht gemaakt. Planning realisatie is 2022-2024 als het door de raad wordt goed gekeurd.	
3		Parkeren	Westdam/Nieuwstraat	het parkeren voor de ex locatie ABNA is onduidelijk v.w.b. onder andere de tarieven die daar gelden.	Voorgesteld wordt om het bord op de hoek van de Nieuwstraat (t.h.v. de ingang naar de Voorstraat) te verplaatsen richting Westdam 	Robert geeft dit door aan afd. Parkeerbeleid	

4		Veiligheid	Westdampark	Voor het grote publiek is niet helemaal duidelijk wat de regels zijn inzake het gebruik van het park. De bewoners van de flats aan de overzijde ervaren geluidsoverlast van samenscholende jongeren. En er is de oude wens om de verlichting in het park uit te breiden.	Voor wat betreft de regelegeving hebben we te maken met zgn. huisregels en formele regelgeving (via de APV) die vooral voor de handhavers van belang zijn. Dit betekent dus 2 borden; huisregels en APV	2 borden worden geplaatst.	
5		Parkeren	Oostsingel	De Wilhelminaschool wordt gesloopt en opnieuw opgebouwd. Het halen en brengen van de kinderen veroorzaakt nu chaotische toestanden (parkeren op de stoep, blokkeren fietsstrook).	Voorgesteld wordt om bij het opnieuw inrichten van het terrein voor de nieuwe school, rekening te houden m/e soort kiss&ride achtige oplossing waarbij ouders buiten de rijbaan (even) kunnen parkeren. Er is al zo'n strook een eindje verderop maar die is te beperkt en blijkbaar te ver weg.	Afd Verkeer	
6		Parkeren	Nieuwstraat / Torenwal / Ravelijnsingel	Recentelijk zijn er paaltjes geplaatst om het parkeren te reguleren. Dat werkt redelijk goed behalve op de hoek bij de fotograaf. Daar is wat ruimte om op de rijbaan te parkeren.	Enige oplossing lijkt om regelmatig te handhaven	BOA's en politie kijken dit de komende tijd aan.	
7		Fietsparkeren	Nieuwstraat	Eerder is gevraagd na te gaan of het terreintje van de Luthersekerk kan worden gebruikt voor fietsparkeren. De kerk is daar niet voor maar daagt ons wel uit met andere, minder ver gaande, oplossingen te komen	Dat zou kunnen door slechts het deel van het terrein langs de kopgevel van het gebouw te gebruiken. B.v. om (fiets)nietjes te plaatsen tegen deze gevel. Het idee verder uitwerken.	PBW -Tjeerd (aanvulling Peter: er komen extra fietsnietjes in de binnenstad).	
8		Parkeren	Plantsoen	De situatie ter hoogte van de Achterstraat is onduidelijk. Er is het P-terrein waar een uurtarief geldt. Het bordje (met no 4403) met einde uurtarief zone hangt echter aan een paal een eindje richting Hoge Wal, waardoor mensen denken dat het uurtarief daar ook van toepassing is.	Het bordje verplaatsen in de richting van het P-terrein	Robert	

9		Parkeren	Plantsoen.	Bedrijven langs het Plantsoen pleiten ervoor om het gehele Plantsoen t/m de Hoge Wal als uurtarief zone te gebruiken. Voor bewoners hoeft dat geen probleem te zijn, zij hebben een voorziening op eigen terrein	Het P-terrein wordt zeer goed gebruikt, meestal is er geen plek. Daarom is uitbreiding van de uurtarief capaciteit ter plaatse niet onredelijk. Dat kan door het gehele Plantsoen (tot aan de Hoge Wal) daarvoor aan te wijzen	Evaluatie parkeerbeleid. Aanvulling BIZ/SH: de ring en deze zone zou een dagkaartzone moeten zijn. Dit is al aan de gemeente gecommuniceerd. Peter: De werkgroep komt binnenkort bij elkaar.	
10		Parkeren	Plantsoen	Het P-terrein kent 1 invaliden parkeerplaats. Deze ligt echter aan de buitenkant van het terrein (richting Hoge Wal). Daarmee is de afstand voor invaliden richting Voorstraat onnodig ver weg gelegen.	Dit kan eenvoudig worden opgelost door deze plek in de richting van de Oostdam te verplaatsen.	Afd Verkeer	
11		Circulatie verkeer	Havenstraat	De Achterstraat en Havenstraat lopen parallel aan de Rijnstraat, allebei eenrichtingverkeer in westelijke richting. Dit lijkt niet helemaal logisch en het leidt tot onnodig zoekverkeer.	Voorgesteld wordt om de rijrichting van de Havenstraat om te draaien. Daarmee ontstaat ook een circuit (lus) in relatie tot de Molenstraat. Dit voorstel is ook als opgenomen in het advies van de werkgroep parkeerbeleid.	Afd Verkeer	
12		Parkeren	Meulmansweg	Het valt op dat het inrijden van de P-garage meestal slechts via 1 van de 2 beschikbare toegangen plaats heeft. Dat leidt op drukke momenten (woensdag en zaterdag) tot filevorming. Argument schijnt te zijn dat men liever 2 uitgangen gebruikt omdat gebruikers niet graag op een helling stilstaan.	Overleg over deze observatie met medewerkers van parkeerservice ligt voor de hand.	Afd Verkeer	

Een paar opmerkingen van algemene aard:

- 1 Er is enige verwarring inzake het nieuwe parkeerbeleid; kwestie van bijstellen, uitleggen enz.
- 2 Geadviseerd wordt om de communicatie daarover adequaat uit te voeren, veel gehoord commentaar op straat is dat de communicatie onvoldoende is
- 3 Situatie in het publieke domein wordt als positief ervaren.
Beide deelnemers aan de schouw hebben zich overigens alleen geconcentreerd op de centrumring en het gebied er langs (buitenzijde centrum)
- 4 Deze keer zijn er geen meldingen om door te geven via de reguliere kanalen/klachtenlijn.
- 5 Wel wordt de afhandeling van de meldingen van bv. de avondschouw (nov20) als uitermate traag (3 mnd) en inadequaar beschouwd.
Dat moet echt beter (reactie te cryptisch/onduidelijk), communicatie met de burger mag best prioriteit hebben.

Bewonersplatfor (Rob la Fors) en Politie:

1. Grondlichten Kerkplein tpv Bij Petrus en Kerk op één na kapot.
2. Extra letten op plaatsing reclameborden winkels buiten toegestaan gebied.
3. Op veel plaatsen langs de gevels onkruid wegbranden.

Actie: Afd Verlichting

Actie: Handhaving en toezicht

BIZ/SH: Aankomende

donderdag een

schoonmaakactie. En er komen

weer bloemen op veel

plaatsen.

4. 30 km aanduiding op ringweg vernieuwen.

Actie: Afd Verkeer gaat deze situatie bekijken.

Brandweer en marktmeester

Markt en de directe omgeving rondom de markt geschouwd.

Geen bijzonderheden m.b.t. de markt en de aanrijroutes voor de hulpdiensten.

Er komt een kaart voor de kraamhouders met daarin:

Keuring brandblusmiddelen

Afrollen elektra haspels

Keuring gaslangen

Overige veiligheidsaspecten.

Actie Marktmeester