

## Kort verslag overleg/wandeling dd 25 mei 2021 (n.a.v. schouwrapport bewonersplatform dd 18 mei 2021)

Deelnemers: gem Woerden/afd Verkeer en  
 Bewonersplatform Binnenstad (Tjeerd Koudenburg)).

Aanleiding voor dit overleg is de vergadering van het KVO/Schouwoverleg dd 18 mei 2021, waarbij geconstateerd is dat een aantal punten nader overleg tussen bewoners (platform) en gemeente (verkeer) rechtvaardigen.

De volgende punten worden besproken/bekeken; (A) parkeren nabij ING bank; (B) Inrichting/vormgeving centrumring; (C) parkeren Wilhelminaschool (Oostsingel); (D) plaatsing borden aan lantaarnpalen; (E) rijrichtingen Zandwijkstraat en (F) wijzigen eenrichtingsverkeer Havenstraat.

### Ad A Parkeren bij ING Bank.



Stoeparkeren op de hoek Meulmansweg/Nieuwe Markt moet voorkomen worden (inrijden Nieuwe Markt vanaf de Meulmansweg wordt daardoor belemmerd en is gevaarlijk vanwege de fietsers. Dat kan door het plaatsen van obstakels. Langs de Meulmansweg is dat onmogelijk vanwege het afleverpunt voor de bankauto (parkeert staat tegen de gevel). In ieder geval kan er ter plaatse een geleestreef worden aangebracht.

### AD B Inrichting/vormgeving centrumring

De centrumring is al jaren onderwerp van gesprek, vooral vanwege de onveilige beleving ervan door m.n. fietsers en voetgangers. De inrichting is vooral gericht op doorstroming van het autoverkeer (strepen op de weg versterken dat beeld), terwijl snelheden als te hoog worden ervaren.

Een meer op de verblijfsfunctie van de binnenstad ingerichte vormgeving is daarbij wenselijk, waarbij de relatie tussen de verschillende verkeersdeelnemers meer in balans wordt gebracht. Dat kan door een meer informele vormgeving waarbij drempels, verhoogde kruisingsvlakken, rijbaanscheidingen (m.n. op toe leidende wegen) e.d., een belangrijke rol spelen.

In de Strategienota Verkeersvisie 2030 en de Verkeersvisie 2030 wordt dit min of meer al genoemd alhoewel daarbij vooral gekeken wordt om het doorgaand verkeer te weren. Maar het gaat ook om het stimuleren van andere verkeersmodaliteiten (m.n. fietsers).

Gepleit wordt dezerzijds om de problematiek van de centrumring met prioriteit op te pakken in samenspraak met direct betrokkenen (bewoners, winkeliers e.d.).

Op de volgende pagina's wat foto's om vorenstaande te visualiseren.



Links de centrumring ter hoogte van de Haven. Midden de Westdam ingericht op doorstroming terwijl dat niet zou moeten. Rechts een goed voorbeeld (Jozef Israelslaan) waarbij de rijstroken van elkaar gescheiden zijn en waardoor de fietser een wat sterkere positie heeft gekregen.

#### Ad C Parkeren bij Wilhelminaschool (Oostsingel)



De Wilhelminaschool wordt vervangen. Gekeken moet worden of de schoolomgeving niet veiliger kan worden gemaakt door b.v. het halen en brengen van kinderen per auto op het schoolterrein te laten plaatsvinden. In ieder geval er voor te zorgen dat de straat niet wordt geblokkeerd.

#### Ad D Plaatsing borden aan lantaarnpalen



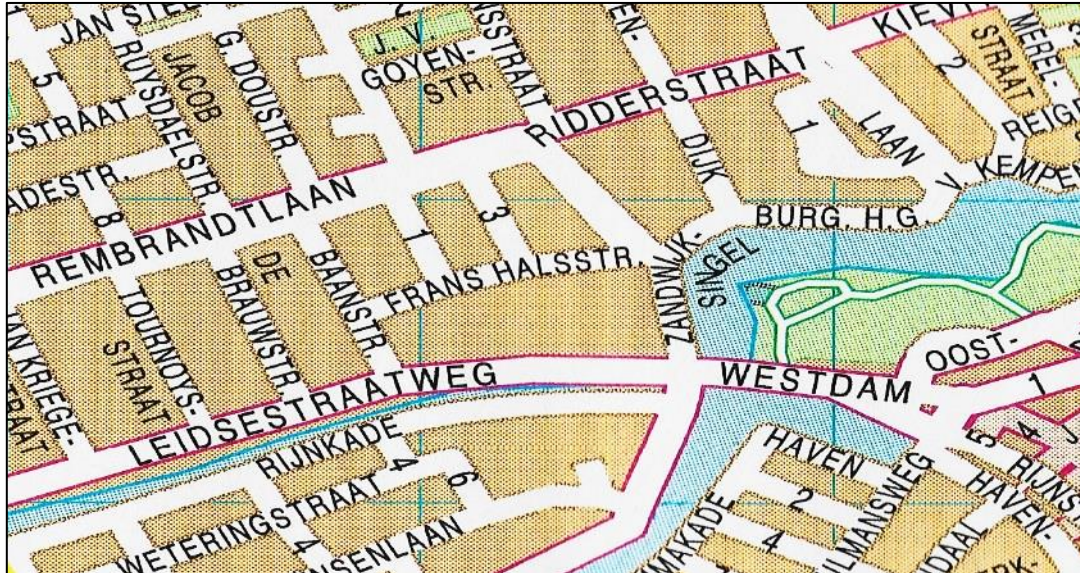
Verkeersborden e.d. zo veel mogelijk aan lantaarnpalen hangen. Desnoods de lantaarnpalen zodanig plaatsen dat dit ook makkelijker kan (i.v.m. de verkeers wetgeving).

#### Ad E Zandwijkstraat permanent tweerichtingsverkeer

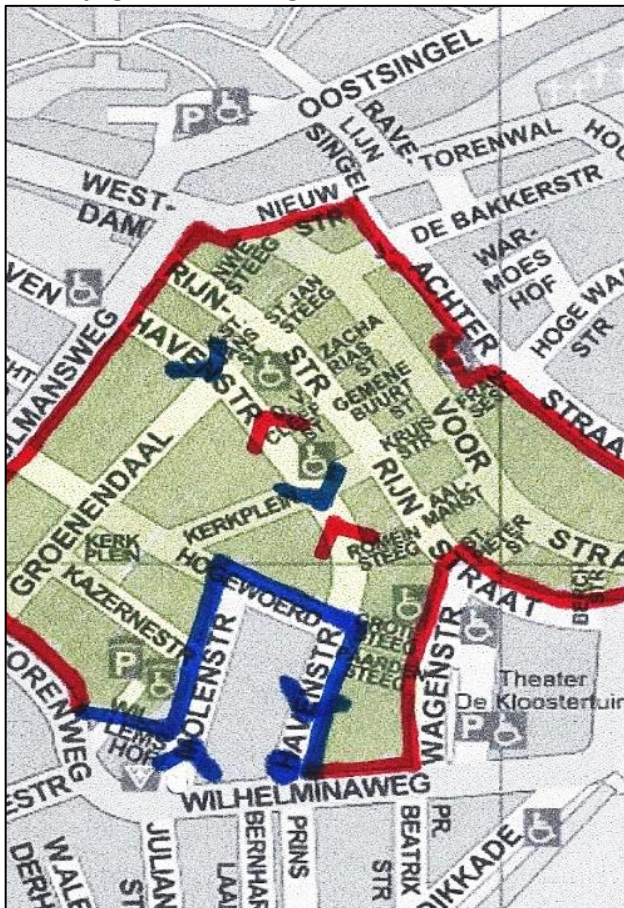


Vanwege de werkzaamheden aan de Boerendijk is de Zandwijkstraat tijdelijk tweerichtingsverkeer geworden. Daarvoor werd het verkeer jaren lang vanuit de richting Rembrandtlaan via de Frans Halsstraat, Baanstraat en Leidsestraatweg naar de binnenstad geleid. Alleen de bus van het openbaar vervoer kon toen via de Zandwijkstraat naar de binnenstad blijven rijden.

Toentertijd werd dit onder meer wenselijk geacht om te voorkomen dat de Zandwixsingel in de singel zou verdwijnen. De oeverlijn lag toen pal langs het oostelijk het trottoir van deze straat. Inmiddels is deze situatie veranderd en is de oeverlijn verder van de Zandwixsingel komen te liggen en bovendien versterkt. Door nu het tijdelijke tweerichtingsverkeer permanent te maken, kan worden voorkomen dat met name woonstraten als de Baanstraat en de Frans Halsstraat niet meer worden belast met autoverkeer met bestemming binnenstad.



#### AD F Wijzigen eenrichtingsverkeer Havenstraat



Zowel de Molenstraat als de Havenstraat zijn opgenomen in het toekomstige autoluwe gebied van de binnenstad. Het bewonersplatform acht dit voor de Molenstraat (geheel) en de Havenstraat (zuidwestelijk deel) niet nodig. Dit omdat langs beide straten hoofdzakelijk woningen staan. De Molenstraat is nodig omdat deze leidt naar een ingang (geen uitgang) van de P-garage. Verder wordt voorgesteld de rijrichting van de Havenstraat om te draaien. Zowel de Havenstraat, als nu nog de Rijnstraat en de Achterstraat hebben eenrichtingsverkeer in westelijke richting. Door nu de rijrichting van de Havenstraat om te draaien kan in samenhang met de Molenstraat een verkeerslus voor autoverkeer worden gecreëerd. Hierbij wordt het autoverkeer via de Molenstraat vanaf de centrumring ingereiden (nodig voor de bereikbaarheid van de P-garage) en kan het bewonersverkeer van deze straat via de Havenstraat het gebied weer verlaten. Op bijgaande kaart is de voorgestelde nieuwe situatie aangegeven, waarbij in rood de huidige rijrichting is te zien en in blauw de voorgestelde. Hiermee wordt de bereikbaarheid van de Molenstraat gegarandeerd. Slechts over een klein deel wordt het toekomstige verkeersluwe gebied gepasseerd (Hogewoerd). Het parkeerterreintje aan de kop van de Havenstraat (blauwe stip) kan in beide richting vanaf de centrumring worden gebruikt voor kort parkeren.