

## **Werkgroep Parkeerbeleid**

Datum: 7 juli 2021

Tjeerd Koudenburg, Anita Telkamp, Rudy Vijfhuizen, Herman de Jong, Lenneke Smit, Margot van Ulden, Iris Stins, Lex Wensveen, Wim Tinholt, Tjibbe Dijk, Roy Matthijssen en Max Buchner

Tjibbe stelt het proces vast en hoe de avond wordt aangevlogen. Hiertoe wordt er eerst besproken hoe iedereen het parkeerbeleid tot nu toe ervaart/ ervaren heeft. Doel van deze bijeenkomst is het voorleggen van een aantal knelpunten en oplossingen daarvoor.

### **Knelpunten/ oplossingen:**

#### **Opladen van elektrische auto's**

Oplossing: Alle laadplaatsen voor een bewonersvergunning open te stellen ongeacht de zone.

*Update: inmiddels uitgevoerd.*

#### **(super)Kort parkeren (30 minuten) stop en go**

Cafetaria 't pleintje, 't Kaaspakhuis, begraafplaats. We willen hierin een structurele oplossing die op daarvoor bedoelde plekken als stempel opgedrukt kan worden.

*Update: verkeersbesluit ligt ter beoordeling bij de politie. Bij akkoord worden borden besteld en geplaatst.*

#### **Gehandicapten parkeerplaatsen**

Voor de bewoners die niet meer op de Wagenstraat kunnen staan: Adviseren we om een plaats op kenteken aan te vragen, de aanvraag en beoordeling staat los van dit parkeerbeleid en wordt gedaan door de afdeling verkeer (bestaande procedure).

#### **Dag ontheffing**

Er is voor de Rijnstraat een ontheffing dat je in uit mag rijden en mag verbouwen/verhuizen bijvoorbeeld zonder maximale parkeerduur. Deze willen we digitaliseren, zodat je het kenteken kan doorgeven dat je op een bepaalde dag een dag kan parkeren binnen een bepaalde zone. Eenzelfde oplossing willen we zoeken voor de Nieuwstraat en andere zones.

*Update: voorstel geschreven, wordt intern besproken en gefinetuned.*

#### **Klooster**

Twee plaatsen beschikbaar te stellen als laad en losplekken voor het klooster dat is het voorstel.

Hierin is geen unaniem voorstel gekomen, de tijdsspanne voor het laden en lossen is hierin van belang. Mogelijke oplossingen vanuit de werkgroep waren:

- Een klapbordje
- Ook een dagontheffing

*Update: verkeersbesluit wordt opgesteld.*

#### **Waarom D5 tot en met 2023?**

Dit dient als tijdelijke overloop, want anders zijn er te weinig parkeerplaatsen. Het is voornamelijk ingebouwd om te kijken of er daadwerkelijk veel vergunningen omgezet worden naar

abonnementen in de parkeergarage. Dit wordt na 2023 opnieuw beoordeelt om te kijken of het verlengd moet worden.

### **Kort parkeren van 2 uur**

In de werkgroep is besproken dat in zone B maximaal 4 uur geparkeerd mag worden en in de Rijnstraat 1 uur. Hierna is een sessie geweest met het Stadshart, daar is aangegeven dat 2 uur een meer wenselijke optie is. Nu is aangegeven dat dit voor sommige ondernemers te kort is. Het voorstel vanuit de ondernemers is om weer terug te gaan naar 3 uur. Hierover is men het niet eens in de werkgroep.

Het voorstel om een maximale parkeerduur van 3 uur te implementeren wordt voorgelegd bij de gemeenteraad.

### **Bedrijfsvergunning**

Met een bedrijfsvergunning mag je in zone B op straat blijven parkeren. Het voorstel is om deze bijvoorbeeld ook op de Torenwal te zetten.

Het beleid wordt aangehouden zoals dat was.

### **Plantsoen richting begraafplaats**

Het voorstel is of dit mogelijk zone B zou kunnen worden. Dit is een van de punten die mee wordt genomen in de evaluatie.

Er wordt separaat gekeken of er bij de Hoge Wal bij het Plantsoen ruimte moet worden gegeven aan kortparkeerders voor een bezoek aan de begraafplaats.

### **Rijnstraat rechts van de Bergsteeg**

Is een misinterpretatie van de kaartmaker. De adressenlijst is hierin leidend en daarin is het duidelijk weergegeven. De kaart wordt aangepast.

### **Nieuwstraat.**

De herinrichting van deze straat valt niet onder dit project en wordt afgehandeld door de verantwoordelijke verkeersdeskundige.

Wij willen u danken voor de aanwezigheid en het constructief meedenken.