



Werk in Woerden

Nieuwsbrief #5, april 2021



Met deze nieuwsbrief informeren wij u over verschillende werkzaamheden in en rondom de binnenstad. U leest meer over de stand van zaken, de planning en samenwerking binnen onze projecten. Wij willen u op deze manier als inwoner of belanghebbende graag betrekken bij ons werk in de openbare ruimte.

De strijd tegen de eikenprocessierups

De eikenprocessierups is er vroeg bij dit jaar! De rups kan volgende maand al voor ongemak gaan zorgen. Aanraking met de brandharen zorgt voor klachten als jeuk, huiduitslag en irritatie aan ogen en/of luchtwegen. Om dit zoveel mogelijk te beperken worden de eikenbomen op drukbezochte locaties zoals scholen, zorgcentra en drukke fietspaden ingespoten met een biologisch middel (kleine wormpjes).

WERKWIJZE

De kleine wormpjes die in de bomen gespoten worden zijn onschadelijk voor mens, plant en dier. Het ministerie van NVWA heeft in 2010 toestemming gegeven voor het gebruik van deze bestrijdingsmethode. De wormpjes worden door een voertuig met een nevelspuit in de bomen gespoten. De werkzaamheden vinden

's nachts plaats, aangezien de wormpjes niet tegen daglicht kunnen. De nevel wordt elektrostatisch geladen, waardoor de wormpjes als een soort magneet door de boom worden aangetrokken. Dit zorgt ervoor dat nagenoeg alle wormpjes door de boom worden vastgehouden.

WAT DOEN WE NOG MEER?

Naast de preventieve bestrijding zijn op verschillende locaties nestkastjes opgehangen en planten- en bloemenmengsels aangeplant om natuurlijke vijanden aan te trekken. In de rest van de gemeente worden de rupsen gedurende het seizoen verwijderd door de rupsen op te zuigen. Dit doen wij alleen in de openbare ruimte en op druk bezochte locaties. Zie ook de pagina:

[Eikenprocessierups](#).



Duikerbrug Oostdam

De werkzaamheden aan de noordelijke helft van de nieuwe brug verlopen voorspoedig. De palen, waar de fundering op rust zijn geboord en afgevuld met beton. Vorige week is de werkvloer gestort voor beide landhoofden. Nu wordt er gewerkt aan de brughoofden zelf. De bekisting en bewapening worden nu aangebracht, daarna worden de landhoofden volgestort met beton. Op de landhoofden worden vervolgens de betonplaten van het brugdeel gelegd.

Het realiseren van de fundering kost circa 5 weken en wordt toekomstbestendig ingericht. Dat wil zeggen dat de brug voor de komende 100 jaar niet vervangen hoeft te worden en in tegenstelling tot de oude duiker niet zomaar zal bezwijken.



Wilt u meer weten over deze werkzaamheden, neem dan een kijkje op de [projectpagina op onze website](#). Hier vindt u ook een overzicht van de meest gestelde vragen en antwoorden.

Landgoed Bredius



Op Landgoed Bredius is de stichting Hofstede Batestein samen met aannemersbedrijf Schouten uit Benschop bezig met het herstel van de Hofstede Batestein. Ook wel bekend als de Brediusboerderij. Hiervoor is eerder dit jaar al een bouwweg aangelegd tussen de Burg. H.G. van Kempensingel en de Hofstede. Ook is recent een woning op de Van Kempensingel gesloopt, wat nodig was om ruimte te maken voor de entree naar het landgoed en de Hofstede Batestein.

ONTWERPBESTEMMINGSPLAN

In mei van dit jaar wordt u uitgebreider geïnformeerd over het plan en de aanpassing van het bestemmingsplan. Het ontwerpbestemmingsplan zal nog voor de zomer ter inzage worden gelegd. Directe omwonenden aan de Van Kempensingel en de Oostsingel worden hiervoor per brief uitgenodigd. Er wordt een aankondiging geplaatst in de Woerdense Courant voor andere geïnteresseerden. De verwachting is om in het voorjaar van 2022 zowel de boerderij als het gebied eromheen gereed te hebben.

Algemene begraafplaats Hogewal



De wandelpaden op de algemene begraafplaats zijn aangelegd en de aannemer start binnenkort met de volgende fase. Deze bestaat uit het opknappen en heel maken van de graven. Sommige gemetselde graven zijn namelijk (deels) bezweken of verzakt en hier en daar zijn enkele grafstenen kapot. Dit maakt de begraafplaats onveilig voor bezoekers. Ook zijn er paaltjes met grafnummers gaan zwerfen die weer op de juiste locatie worden teruggezet.

Samen met een deskundige partij wordt bekeken wat er precies moet gaan gebeuren. Ieder graf is uniek waarvoor een goede aanpak moet worden gemaakt. Bij het opknappen van de graven staat, naast het heel en veilig maken ervan, ook de authenticiteit van de begraafplaats centraal. Zo worden de namen op de grafstenen niet opnieuw leesbaar gemaakt en kapotte grafstenen blijven kapot. Wel wordt hier een constructie gemaakt waardoor de stenen niet in het graf zakken. Door op deze manier te werk te gaan, blijft de geschiedenis van deze honderden jaren oude begraafplaats behouden.

Nieuwe parkeertarieven in de binnenstad

Als uitwerking van het parkeerbeleid dat de gemeenteraad heeft vastgesteld, gelden vanaf 3 mei nieuwe parkeertarieven in de binnenstad. U heeft op 10 maart en 14 april op de gemeentepagina van de Woerdense Courant al berichten hierover kunnen lezen. Alle vergunning- en abonneementhouders hebben ook een brief ontvangen. De projectpagina op www.woerden.nl/parkeerbeleid is geactualiseerd en aangevuld met veelgestelde vragen.

De tarieven per 3 mei 2021 zijn als volgt.

- **Parkeergarage:**

maandag t/m zaterdag tussen 8.00 en 18.30 uur:

€ 0,20 per 6 minuten (dagkaart € 16,00).

Maandag t/m donderdag tussen 18.30 en 0.00 uur:

€ 0,10 per 6 minuten.

Vrijdag en zaterdag tussen 18.30 en 8.00 uur de volgende dag:
nultarief.

's Nachts van 0.00 tot 8.00 uur:

nultarief.

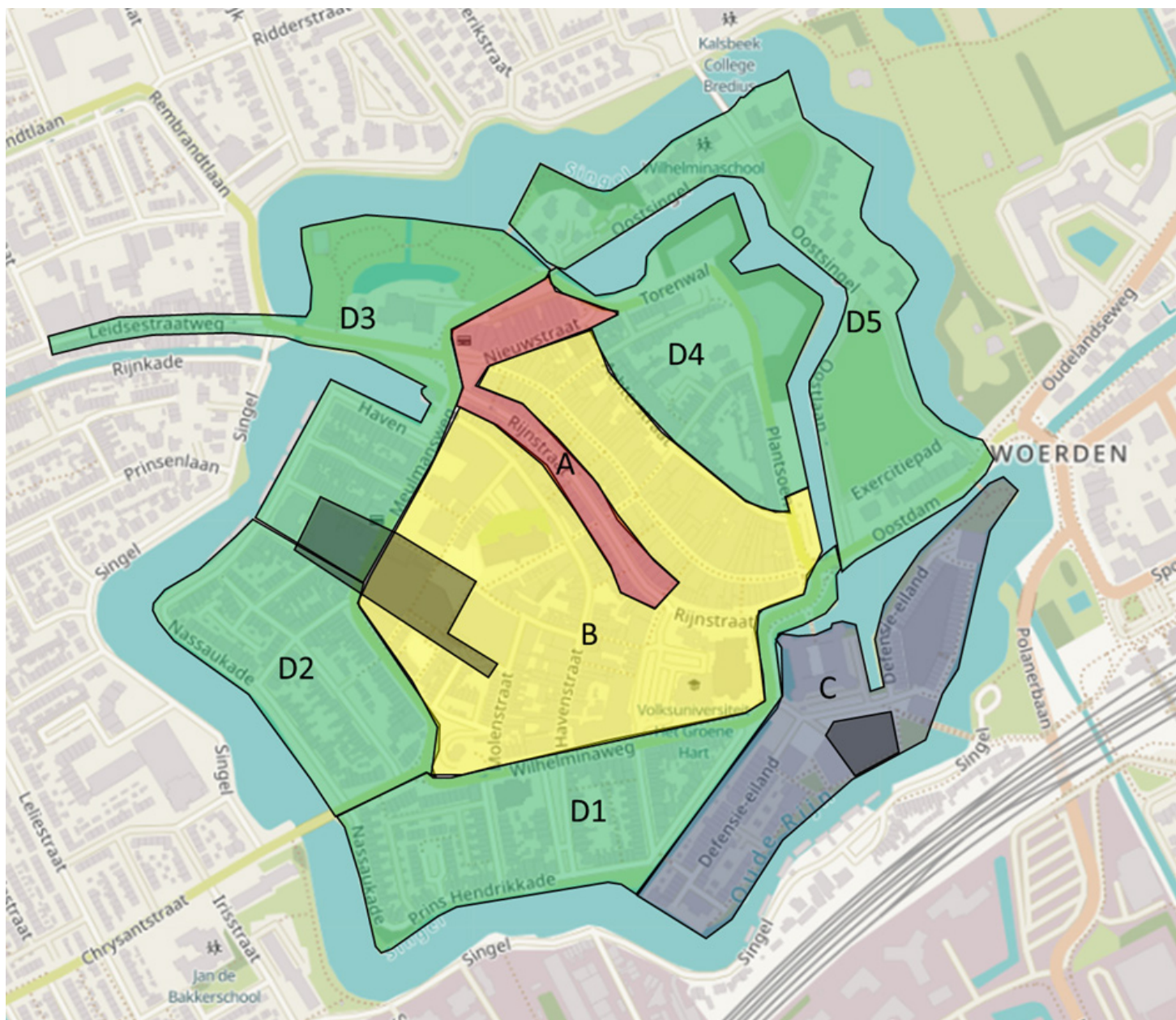
Zondag: nultarief.

- **Betaald parkeren op straat** gaat om 10.00 uur 's ochtends in. In het centrum (nieuwe zone B) tussen 10.00 en 18.30 uur is het tarief € 0,25 per 6 minuten (uitgezonderd zondag). In de parkeergarage is parkeren dus goedkoper. Parkeren in de woonstraten (nieuwe zone D) is tussen 10.00 en 22.00 uur uitsluitend toegestaan met een bewonersvergunning, bezoekersregeling of een dagkaart à € 20,-.

- **Maximale parkeerduur:** in de Rijnstraat en Nieuwstraat 30 minuten. In de overige straten in het centrum (incl. Wagenstraat) 120 minuten.

De nieuwe parkeertarieven moeten eraan bijdragen dat de juiste doelgroep op de juiste parkeerplaats kan parkeren. Daarom wordt bijvoorbeeld het parkeren in bewonersgebieden voor anderen dan bewoners en hun bezoekers ontmoedigd. Op termijn wijzigen ook de voorwaarden voor de vergunning.

In de veelgestelde vragen op www.woerden.nl/parkeerbeleid leest u meer. Vragen? Stuur een e-mail naar parkeerbeleid@woerden.nl.



Gezocht: Wijkambassadeurs voor 'onttegel' acties in de wijk

De gemeente wil zich samen met bewoners richten op het 'onttegelen' van de wijk. Het vervangen van overbodige tegels voor groen heeft namelijk grote voordelen. Zo kan regenwater tijdens stevige buien beter weglopen en wordt het minder heet in de stad. Tegels houden namelijk warmte vast.

Met deelname aan het NK Tegelwippen van 30 maart t/m 30 september van dit jaar, wil de gemeente extra aandacht besteden aan het vergroenen van de wijken. Denk bijvoorbeeld aan het aanleggen van geveltuintjes of de actie 'tegel eruit, plant erin'.

Om zo'n initiatief op wijkniveau tot een succes te maken, is er budget vanuit de gemeente om initiatieven uit de wijk te realiseren. Daarom is de gemeente per wijk op zoek naar inwoners die een actie willen coördineren en uitzetten. Uiteraard krijgt deze ambassadeur ondersteuning vanuit de gemeente, zoals het maken van flyers.

Aanmelden als wijkambassadeur of meer informatie?
Stuur een mail naar klimaatbestendig@woerden.nl



Boerendijk

De werkzaamheden aan de Jozef Israëlslaan en Boerendijk zijn eind februari gestart. Doel is het verbeteren van de doorstroming en verkeersveiligheid in Woerden West. Er worden onder andere vrij liggende fietspaden gerealiseerd. Ter hoogte van de Jozef Israëlslaan kunt u alvast de eerste resultaten bekijken. Aannemer Jos Scholman ligt goed op schema en start in de laatste week van april met de tweede fase.



BEREIKBAARHEID

Tijdens de werkzaamheden in fase 2 blijft, net zoals nu, één rijstrook van zuid naar noord open voor gemotoriseerd verkeer. Voor fietsers en voetgangers gelden er omleidingen die met borden staan aangegeven. Wanneer er wordt gewerkt aan het kruispunt van de Leidsestraatweg en de Jozef Israëlslaan, wordt de Leidsestraatweg aan de oostkant afgesloten. Aan bewoners wordt gevraagd om te rijden via de Jan Kriegerstraat. Wanneer de oostkant gereed is, verplaatsten de werkzaamheden naar de westkant. De Leidsestraatweg wordt dan aan de westkant afgesloten. Bewoners op dit stuk wordt gevraagd om te rijden via de Mesdagstraat. Hiervoor wordt een verbinding gemaakt tussen de Mesdagstraat en de Leidsestraatweg.

De werkzaamheden in fase 5 en 6 worden pas uitgevoerd wanneer verkeer in twee rijrichtingen op de Oostdam weer mogelijk is. Alle werkzaamheden zijn ongeveer in het begin van 2022 klaar.

Wilt u meer weten over deze werkzaamheden, neem dan een kijkje op de [projectpagina op onze website](#).

COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de gemeente Woerden.

Redactie: gemeente Woerden

Beeld: gemeente Woerden

Vormgeving: Studio Q

Deze nieuwsbrief is met veel zorg voor u samengesteld.

Sommige informatie is echter aan verandering onderhevig.

U kunt geen rechten ontleen aan deze nieuwsbrief.

CONTACT

Heeft u n.a.v. deze brief nog vragen over de werkzaamheden? Neem dan contact op via 14 0348 op werkdagen tussen 07.00u - 18.00 uur, of per mail via binnenstad@woerden.nl