

An isometric architectural rendering of a city development project. The image is split vertically: the left side shows a green, park-like area with a winding path, trees, and a small pond, while the right side shows a more developed urban area with several large, modern buildings, a train, and a road. The text is overlaid on the left side.

Poort van Woerden

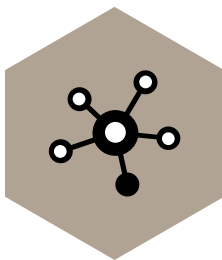
Samenvatting
informatieavond

30 november 2020

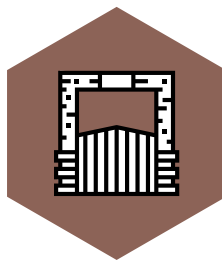




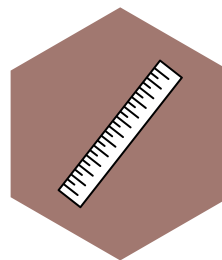
De logistieke knoop
ontrafelen



Verbinden



Een uitnodigende
entree maken



Woerdense maat en
schaal behouden

Samenvatting | Informatieavond Stationsgebied

Op maandag 30 november 2020 was er een digitale informatiebijeenkomst voor bewoners, bedrijven en (andere) gebruikers van het Stationsgebied van Woerden. Zo'n 190 belangstellenden hadden zich aangemeld om de livestream bij te wonen. Wij kijken terug op een geslaagde bijeenkomst! De aanwezigen ontvingen veel informatie en via het programma Mentimeter hebben wij ook veel reacties opgehaald.

De avond begon met een korte toelichting van wethouder Arjan Noorthoek over de aanleiding voor de ontwikkeling van het Stationsgebied. Projectmanager Judith van Wijk schetste de stappen die tot nu toe zijn gezet, de actuele stand van zaken en het proces voor de komende maanden. De conceptvisie voor het Stationsgebied werd vervolgens gepresenteerd door Maartje Luisman, namens het ontwerpteam dat de gemeente heeft aangetrokken voor het opstellen van de visie. Tijdens de toelichtingen konden de aanwezigen vragen stellen en een reactie geven via Mentimeter. Ook konden zij naderhand nog reageren per e-mail. Dit heeft een uitgebreide en waardevolle lijst met reacties opgeleverd. In dit document leest u hiervan een samenvatting.

De komende periode gebruiken we de opgehaalde informatie om de conceptvisie definitief te maken. De gemeenteraad zal vervolgens een besluit nemen over de definitieve visie.

Hartelijk dank voor uw inbreng en wij zien u graag bij een volgende bijeenkomst.

Met vriendelijke groet,

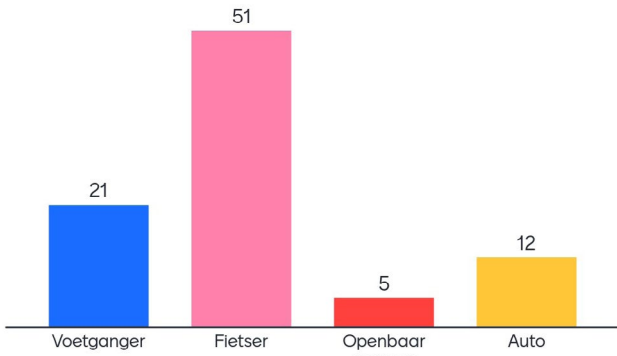
Namens het college van Burgemeester & Wethouders van de gemeente Woerden

Judith van Wijk, projectmanager Stationsgebied Woerden

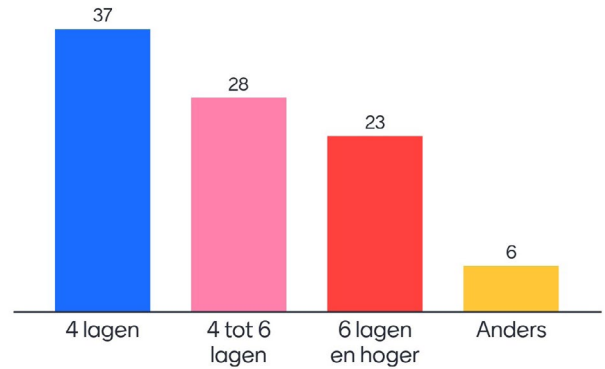
Klik op de afbeeldingen
hiernaast om de opname
van de avond en de
excursie te bekijken



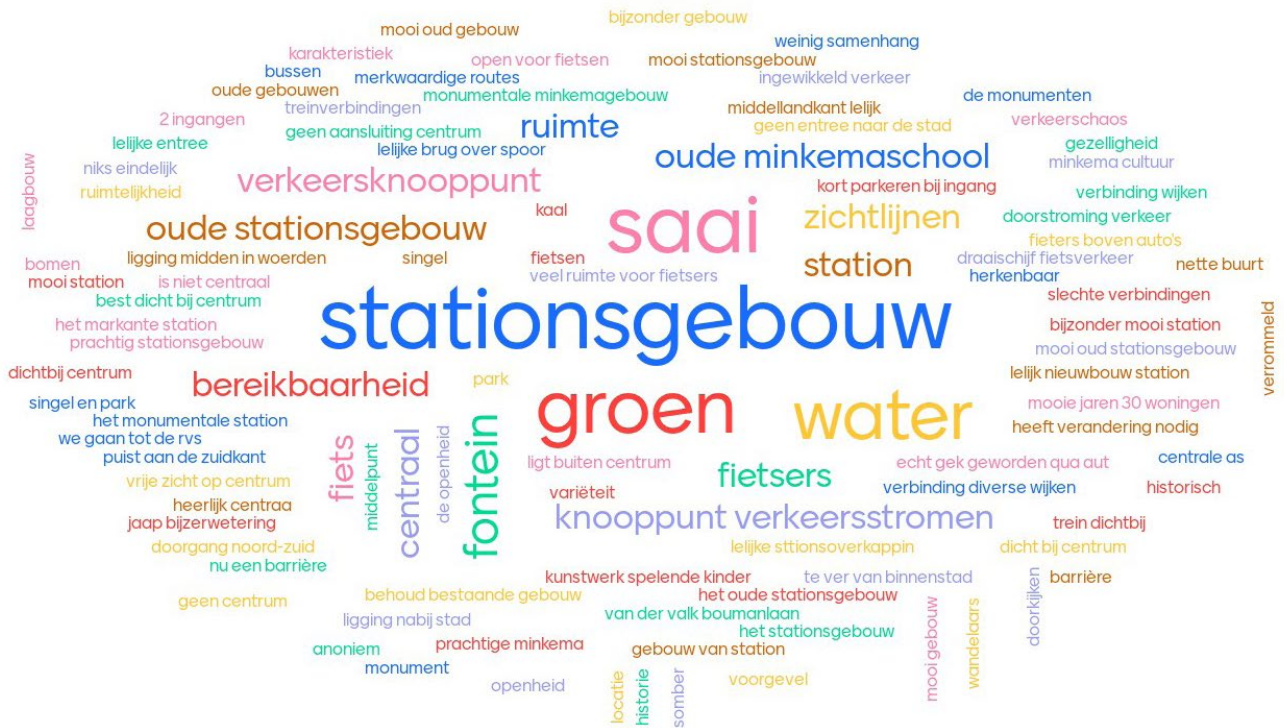
Wie moet prioriteit krijgen in het stationsgebied?



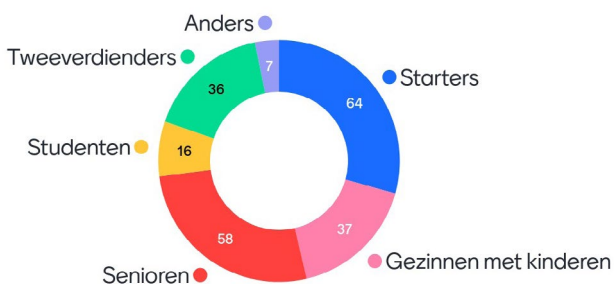
Wat vindt u een goede
gemiddelde bouwhoogte
voor het stationsgebied?



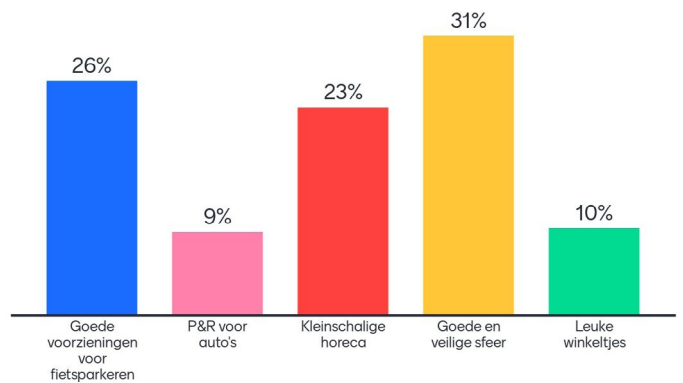
Wat vindt u bijzonder aan het stationsgebied?



Voor welke doelgroep zouden we in elk geval moeten bouwen in het stationsgebied?



Wat vindt u belangrijk voor een goed functionerend stationsgebied?





Fasering

- Hoe ziet de fasering van de ontwikkeling eruit?
- Zorg voor een realistische planning en fasering, zodat alles wordt uitgevoerd
- Denk aan tijdelijke oplossingen voor de knelpunten, zoals verkeersveiligheid, betere routes voor fietsers, leefbaarheid, bomen



Poort van Woerden

- Samenwerking met NS, ProRail, Provincie en andere partijen is belangrijk
- Zorg voor integraliteit met projecten Snellerpoort en Nieuw-Middelland, zoals bijv. de aansluitingen



Fietsenstalling bij het station

- Maak een centrale plek die bereikbaar is vanuit de noord- en zuidkant
- Wanneer wordt deze gerealiseerd?
- Optie om vanuit de fietsenstalling ook toegang te krijgen tot de perrons
- Tijdelijke oplossingen/verbeteringen, zoals:
 - o loskoppelen onderdoorgang en fietsenstalling
 - o fietsparkeren nu al verbeteren
 - o handhaving op foutgeparkeerde fietsen



Fietzers en voetgangers

- Prioriteit voor fietsers en voetgangers
- Verkeersveiligheid voor langzaam en snelfietsverkeer is belangrijk!
- Maak een goede aansluiting op het snelfietspad richting Utrecht



Oude Minkemacollege

- Zoek een goede nieuwe bestemming voor het voormalige Minkema-gebouw
- Toegankelijkheid voor bezoekers is belangrijk



Autoverkeer en Polanertunnel

- Zorgen over sluiten Polanertunnel:
 - o bereikbaarheid diverse woonwijken in de buurt
 - o bereikbaarheid A12 en binnenstad
 - o bereikbaarheid hulpdiensten
- Wanneer zou de tunnel kunnen worden afgesloten voor autoverkeer?
- Auto is te gast in het stationsgebied (bijv. Minkemalaan)
- Zorgen over toename van het autoverkeer in omliggende straten



OV: Station(gebouw)/Bus

- Afwikkeling busverkeer en inrichting busstation aan noord- en zuidzijde
- Capaciteit van het station in de toekomst
- Verbeter de uitstraling en geef een andere functie aan het stationsgebouw
- Een extra oostelijke toegang tot de perrons is gewenst



Autoparkeren

- Parkeren voor OV-reizigers vlakbij het station
- Parkeerbeleid in omgeving instellen vanwege parkeerdruk: parkeerregulering en betaald parkeren bezoekers
- Voor nieuwe bewoners minder parkeerplaatsen realiseren
- Ook parkeerplaatsen maken voor bezoekers van de binnenstad
- Deelmobiliteit stimuleren



Voorzieningen

- Stationsgebied moet bruisen!
- Stimuleer levendigheid in het gebied: zoals ruimte voor kunst en cultuur, (kleine) winkels, horeca, bioscoop, sociale functies en werkplekken
- Rode loper naar de binnenstad
- Zorg ook voor recreatie en de beleefbaarheid van groen en water



Milieu/Duurzaamheid

- Geluidswerende voorzieningen: spoor, geluidsscherm, aan gebouw
- Hoe wordt duurzaamheid meegenomen, zoals aansluiting elektrische auto, etc.



Woningbouwprogramma/Bouw

- Doelgroepen: starters, sociale woningbouw (30%), maar ook duurder segment
- Verschillende meningen over woonlandschap: Woerdense maat en schaal en hoogte
- Beeldkwaliteit is een aandachtspunt